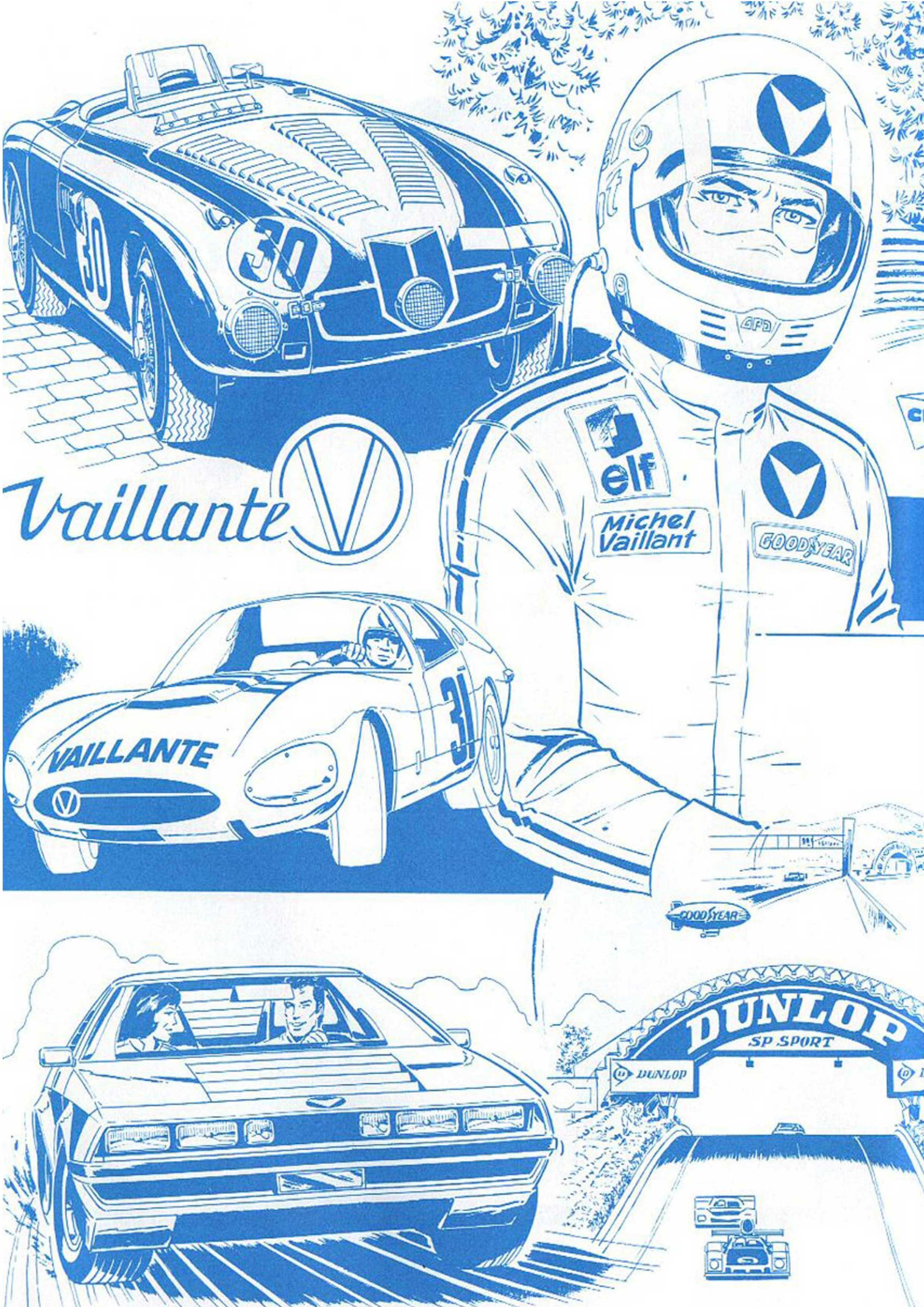
Michel Vaillant

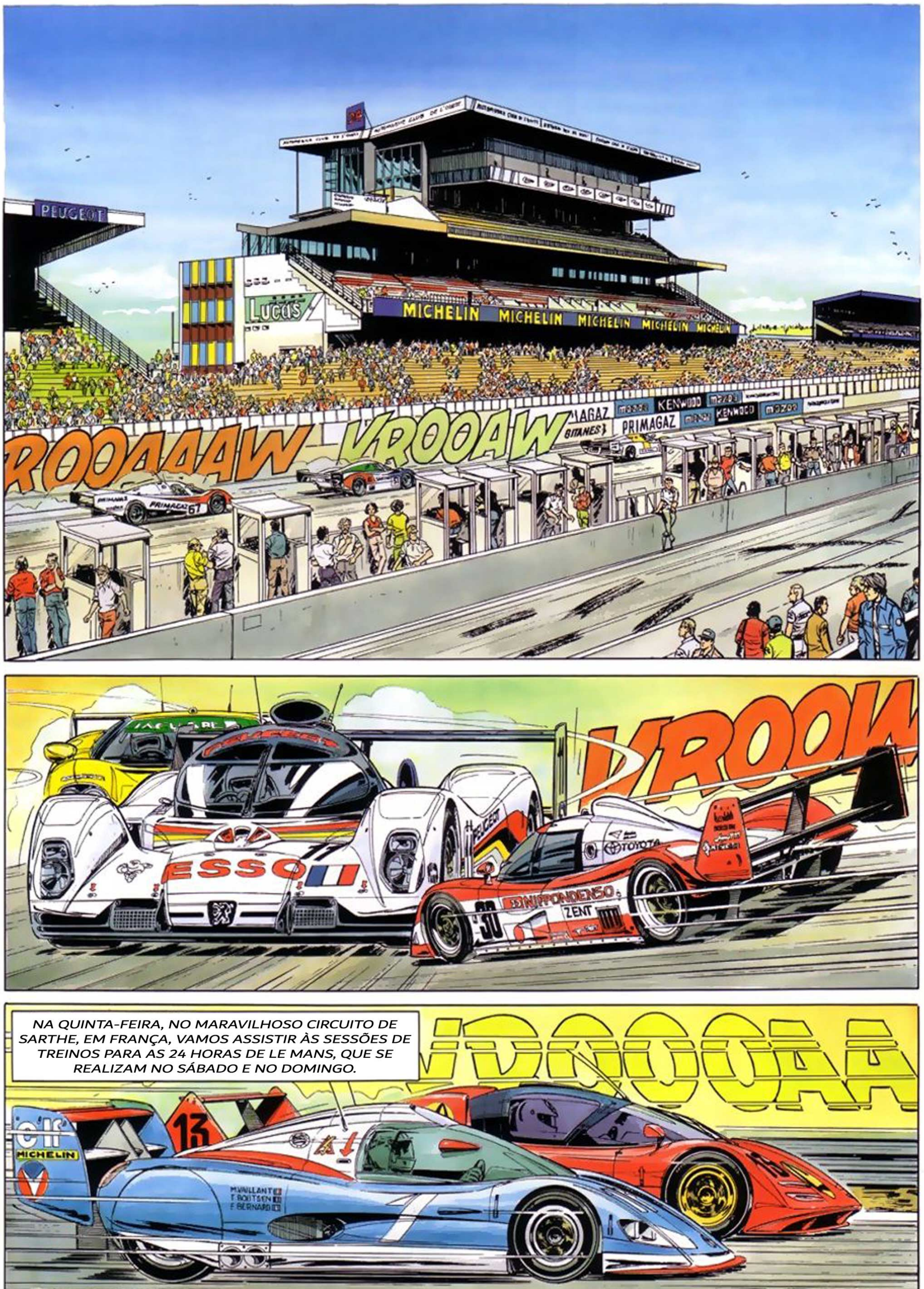
JEAN GRATON

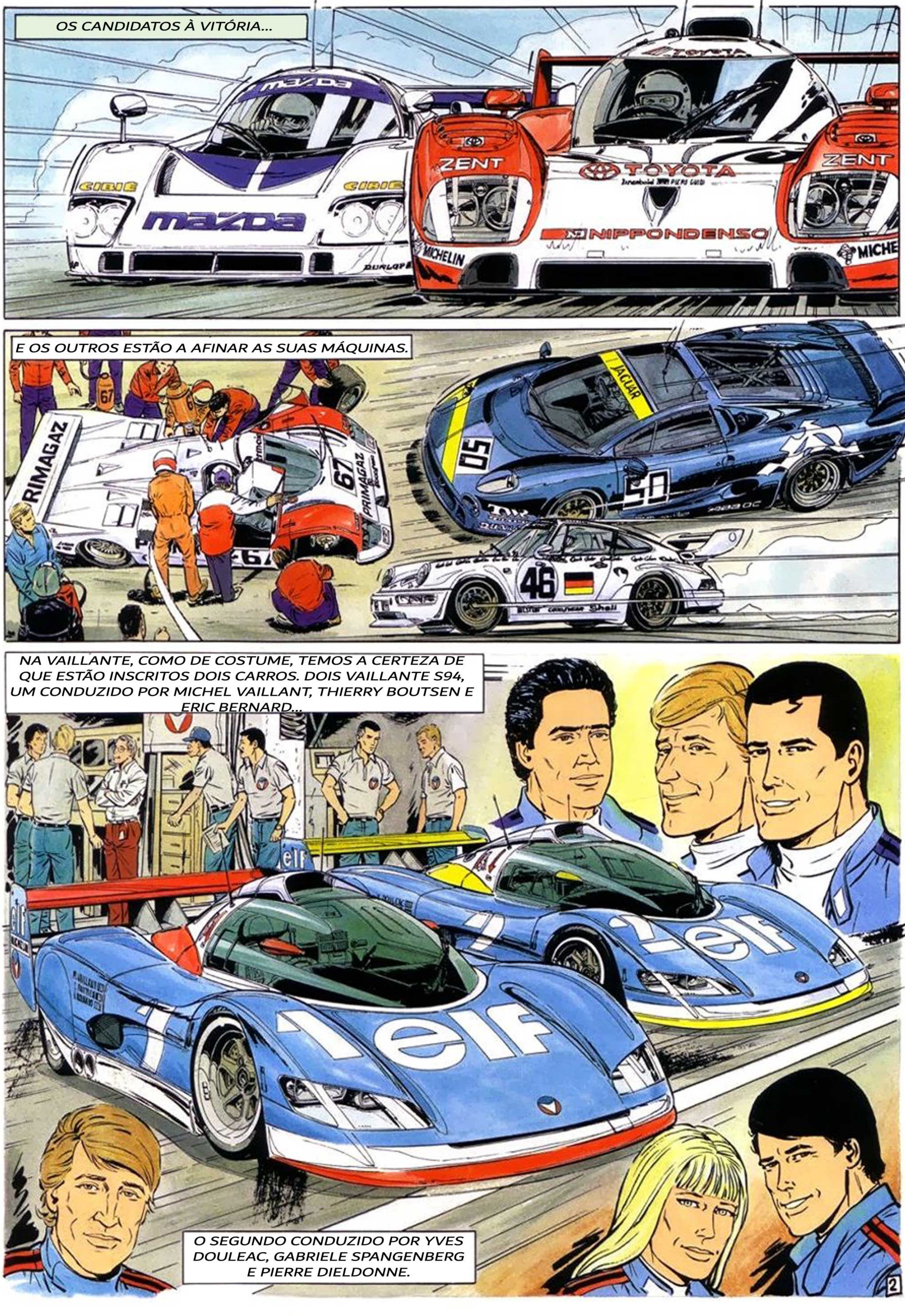
A PRISIONEIRA

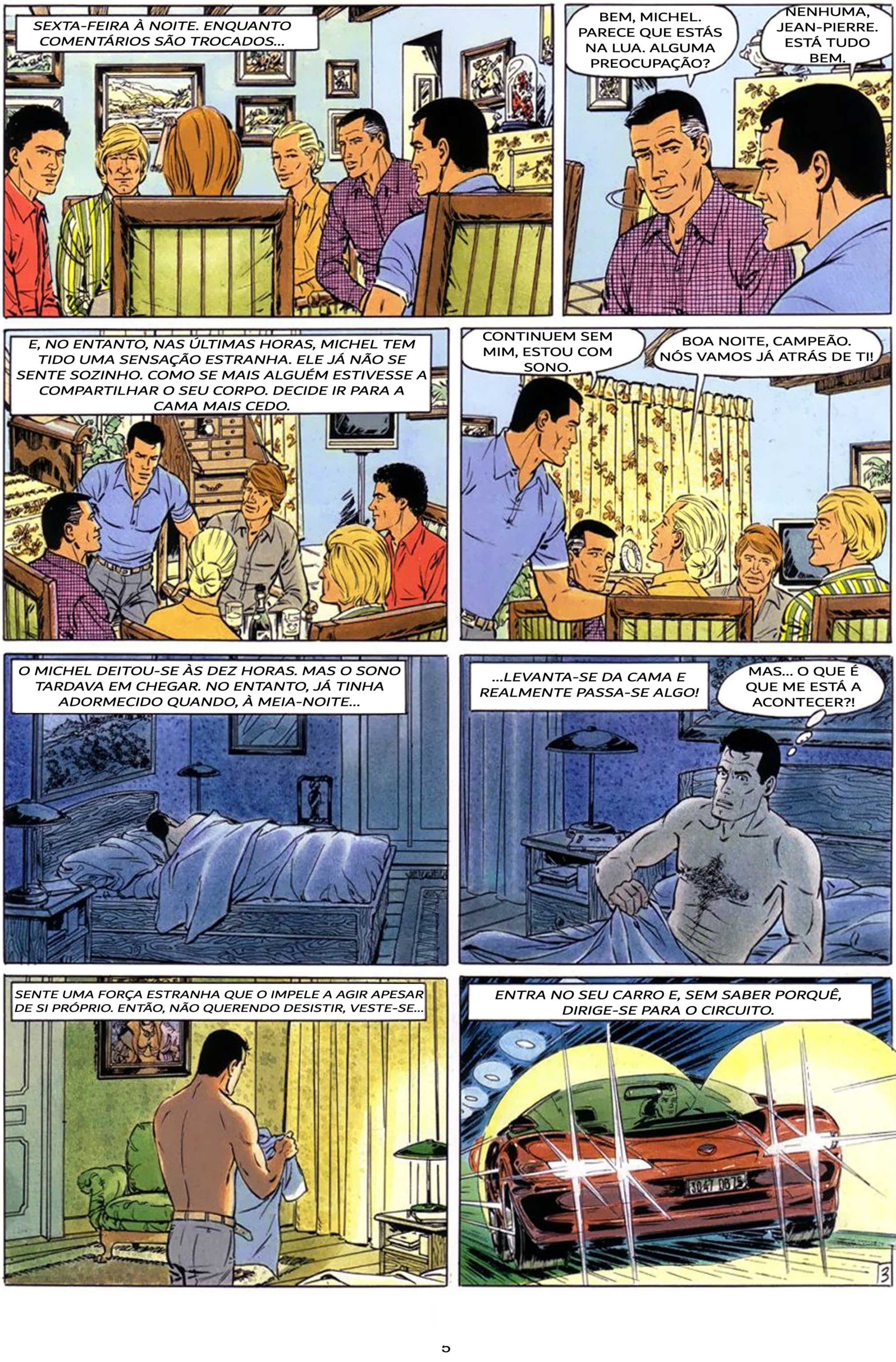
GRATON


30
Vaillante
elf
Michel
Vaillant
GOODYEAR
VAILLANTE
31
GOODYEAR
DUNLOP
SP SPORT
DUNLOP

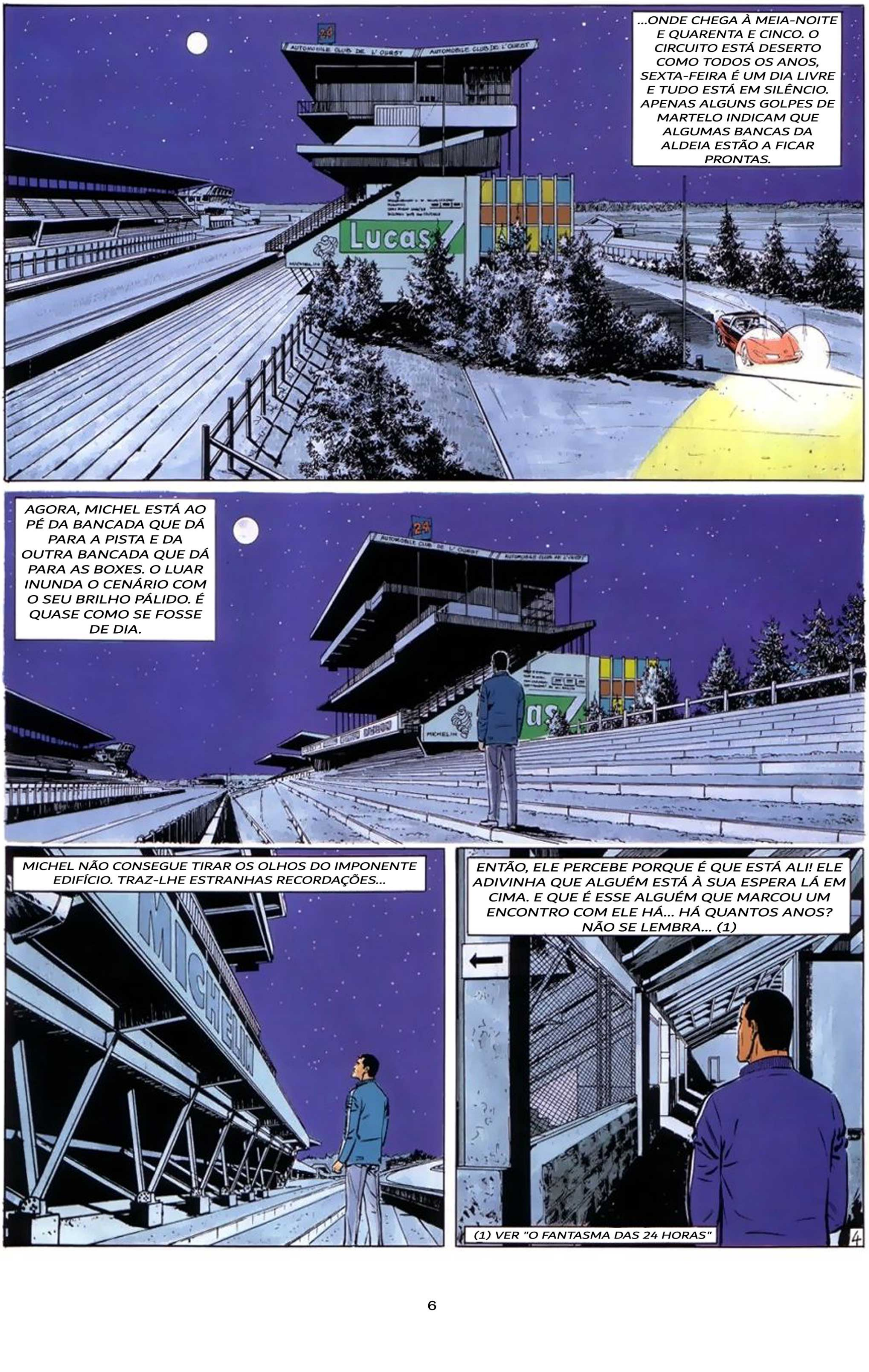
Vaillante
elf
VAILLANTE
DINERS
CLUB
GOODYEAR
Vaillante
GOODYEAR

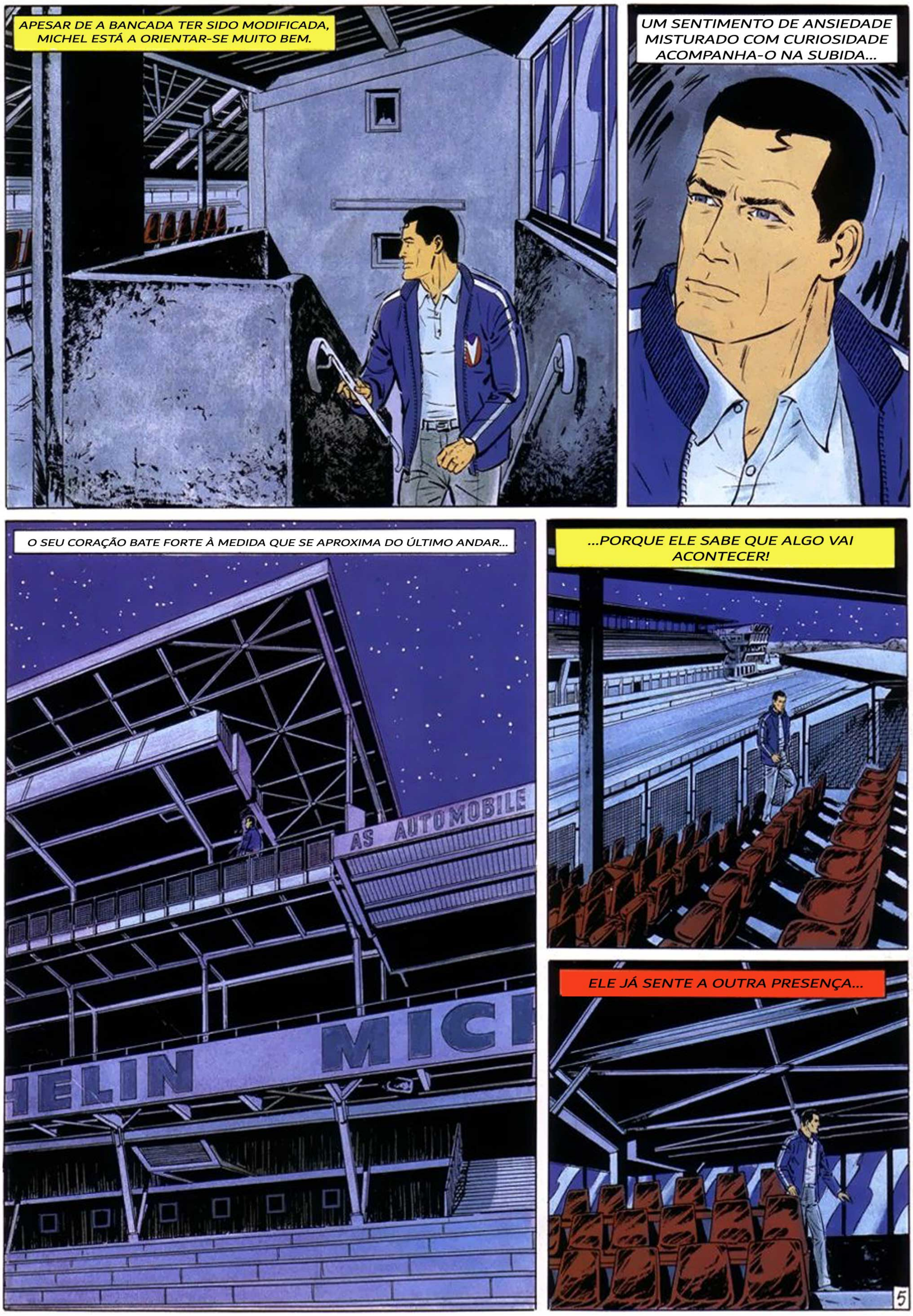

ROOAAAW
VROOAW
VROOW
NA QUINTA-FEIRA, NO MARAVILHOSO CIRCUITO DE SARTHE, EM FRANÇA, VAMOS ASSISTIR ÀS SESSÕES DE TREINOS PARA AS 24 HORAS DE LE MANS, QUE SE REALIZAM NO SÁBADO E NO DOMINGO.
VROOAA
1

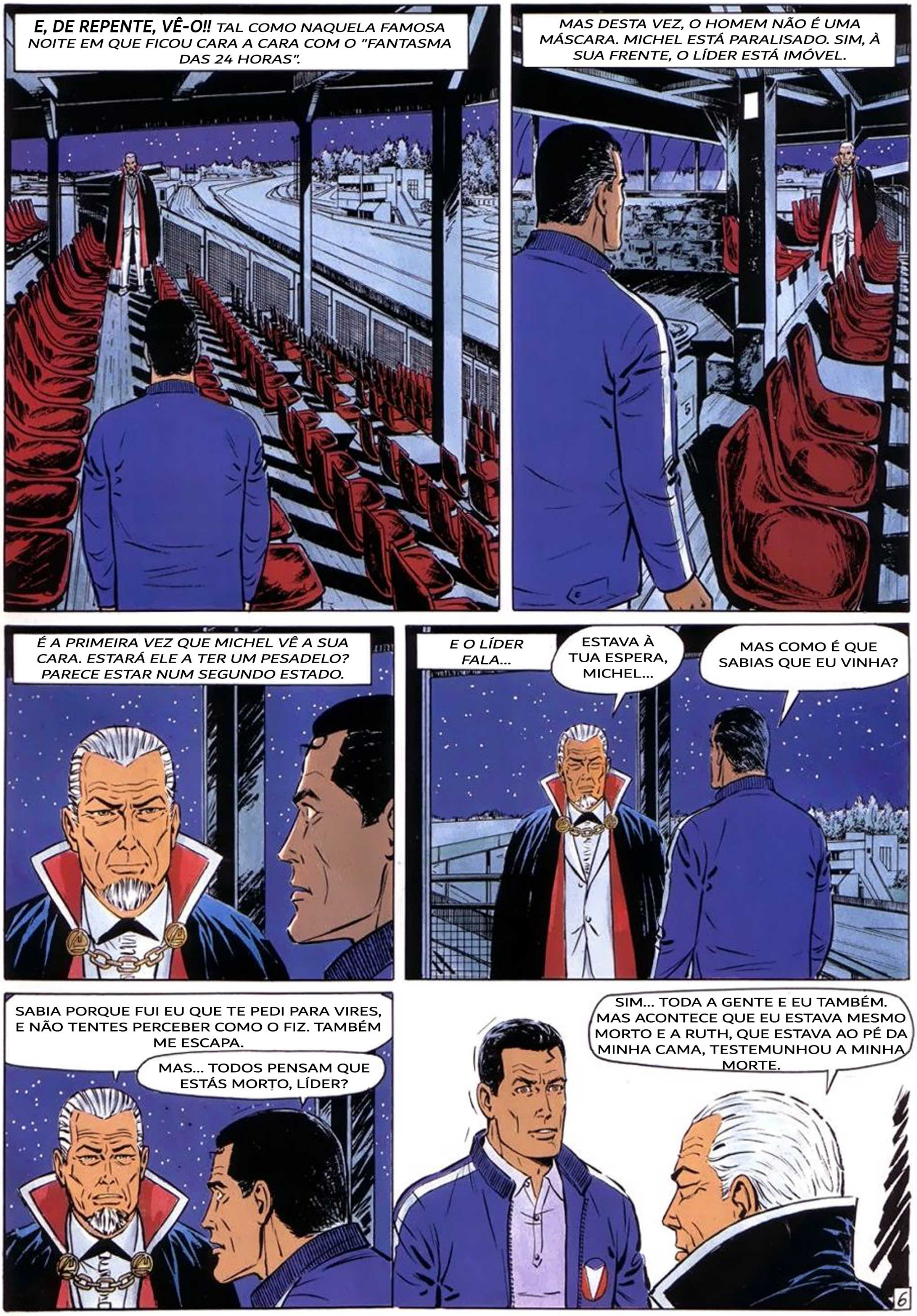

OS CANDIDATOS À VITÓRIA...
E OS OUTROS ESTÃO A AFINAR AS SUAS MÁQUINAS.
NA VAILLANTE, COMO DE COSTUME, TEMOS A CERTEZA DE QUE ESTÃO INSCRITOS DOIS CARROS. DOIS VAILLANTE S94, UM CONDUZIDO POR MICHEL VAILLANT, THIERRY BOUTSEN E ERIC BERNARD...
O SEGUNDO CONDUZIDO POR YVES DOULEAC, GABRIELE SPANGENBERG E PIERRE DIELDONNE.

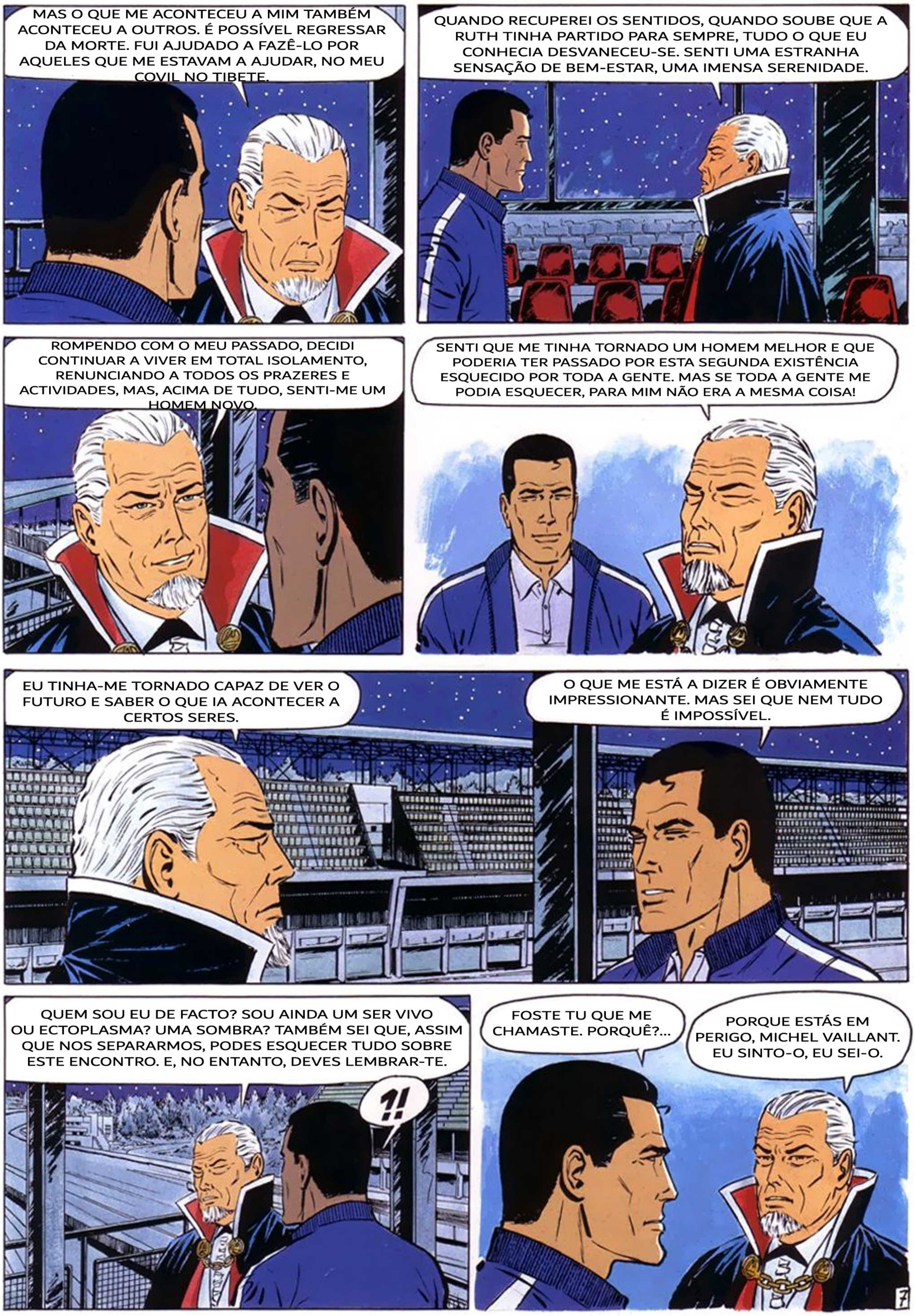


SEXTA-FEIRA À NOITE. ENQUANTO COMENTÁRIOS SÃO TROCADOS...
BEM, MICHEL. PARECE QUE ESTÁS NA LUA. ALGUMA PREOCUPAÇÃO?
NENHUMA, JEAN-PIERRE. ESTÁ TUDO BEM.
E, NO ENTANTO, NAS ÚLTIMAS HORAS, MICHEL TEM TIDO UMA SENSAÇÃO ESTRANHA. ELE JÁ NÃO SE SENTE SOZINHO. COMO SE MAIS ALGUÉM ESTIVESSE A COMPARTILHAR O SEU CORPO. DECIDE IR PARA A CAMA MAIS CEDO.
CONTINUEM SEM MIM, ESTOU COM SONO.
BOA NOITE, CAMPEÃO. NÓS VAMOS JÁ ATRÁS DE TI!
O MICHEL DEITOU-SE ÀS DEZ HORAS. MAS O SONO TARDAVA EM CHEGAR. NO ENTANTO, JÁ TINHA ADORMECIDO QUANDO, À MEIA-NOITE...
...LEVANTA-SE DA CAMA E REALMENTE PASSA-SE ALGO!
MAS... O QUE É QUE ME ESTÁ A ACONTECER?!
SENTE UMA FORÇA ESTRANHA QUE O IMPELE A AGIR APESAR DE SI PRÓPRIO. ENTÃO, NÃO QUERENDO DESISTIR, VESTE-SE...
ENTRA NO SEU CARRO E, SEM SABER PORQUÊ, DIRIGE-SE PARA O CIRCUITO.
3

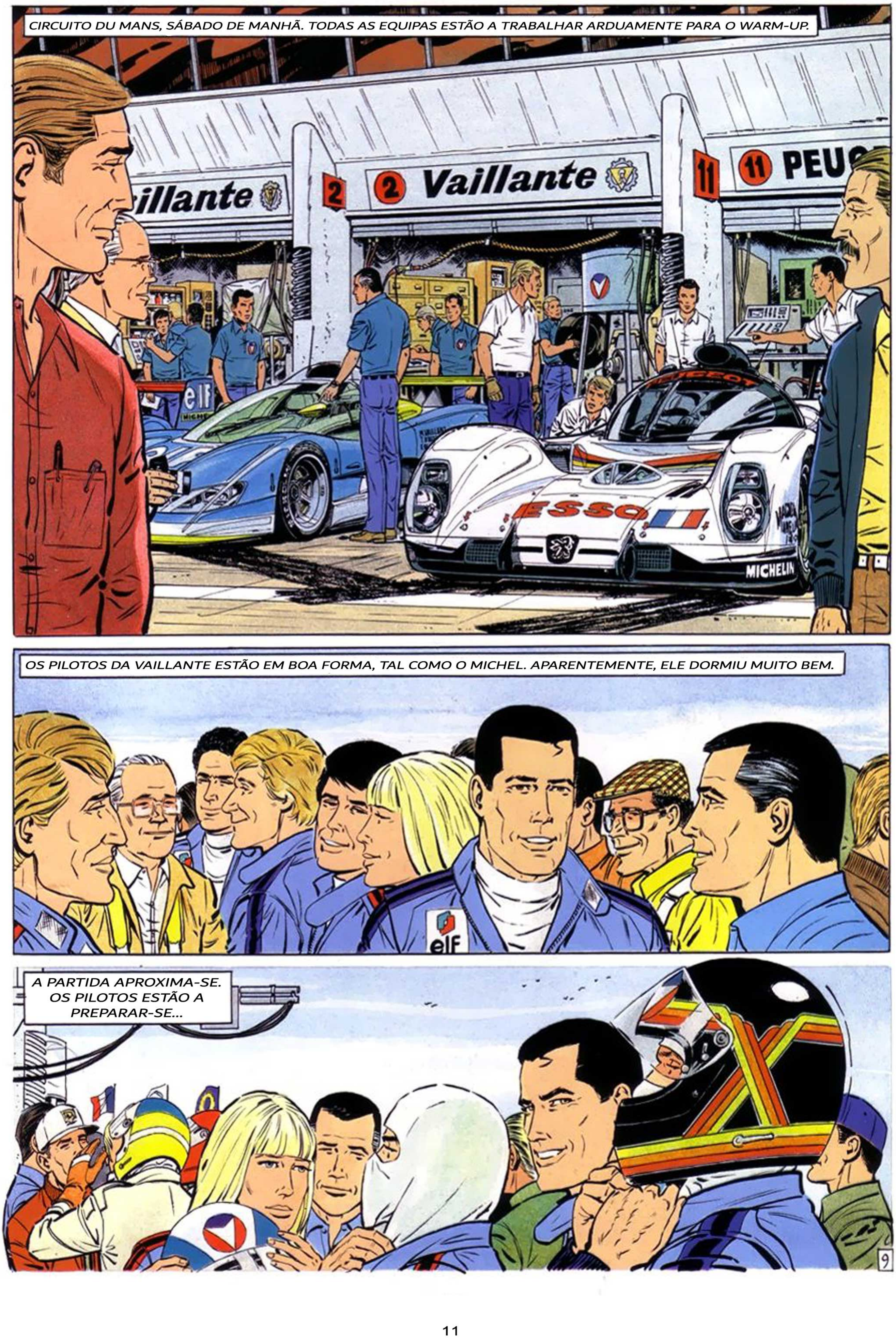

...ONDE CHEGA À MEIA-NOITE E QUARENTA E CINCO. O CIRCUITO ESTÁ DESERTO COMO TODOS OS ANOS, SEXTA-FEIRA É UM DIA LIVRE E TUDO ESTÁ EM SILÊNCIO. APENAS ALGUNS GOLPES DE MARTELO INDICAM QUE ALGUMAS BANCAS DA ALDEIA ESTÃO A FICAR PRONTAS.
Lucas
AGORA, MICHEL ESTÁ AO PÉ DA BANCADA QUE DÁ PARA A PISTA E DA OUTRA BANCADA QUE DÁ PARA AS BOXES. O LUAR INUNDA O CENÁRIO COM O SEU BRILHO PÁLIDO. É QUASE COMO SE FOSSE DE DIA.
MICHEL NÃO CONSEGUE TIRAR OS OLHOS DO IMPONENTE EDIFÍCIO. TRAZ-LHE ESTRANHAS RECORDAÇÕES...
MICHELIN
ENTÃO, ELE PERCEBE PORQUE É QUE ESTÁ ALI! ELE ADIVINHA QUE ALGUÉM ESTÁ À SUA ESPERA LÁ EM CIMA. E QUE É ESSE ALGUÉM QUE MARCOU UM ENCONTRO COM ELE HÁ... HÁ QUANTOS ANOS? NÃO SE LEMBRA... (1)
(1) VER "O FANTASMA DAS 24 HORAS"
4

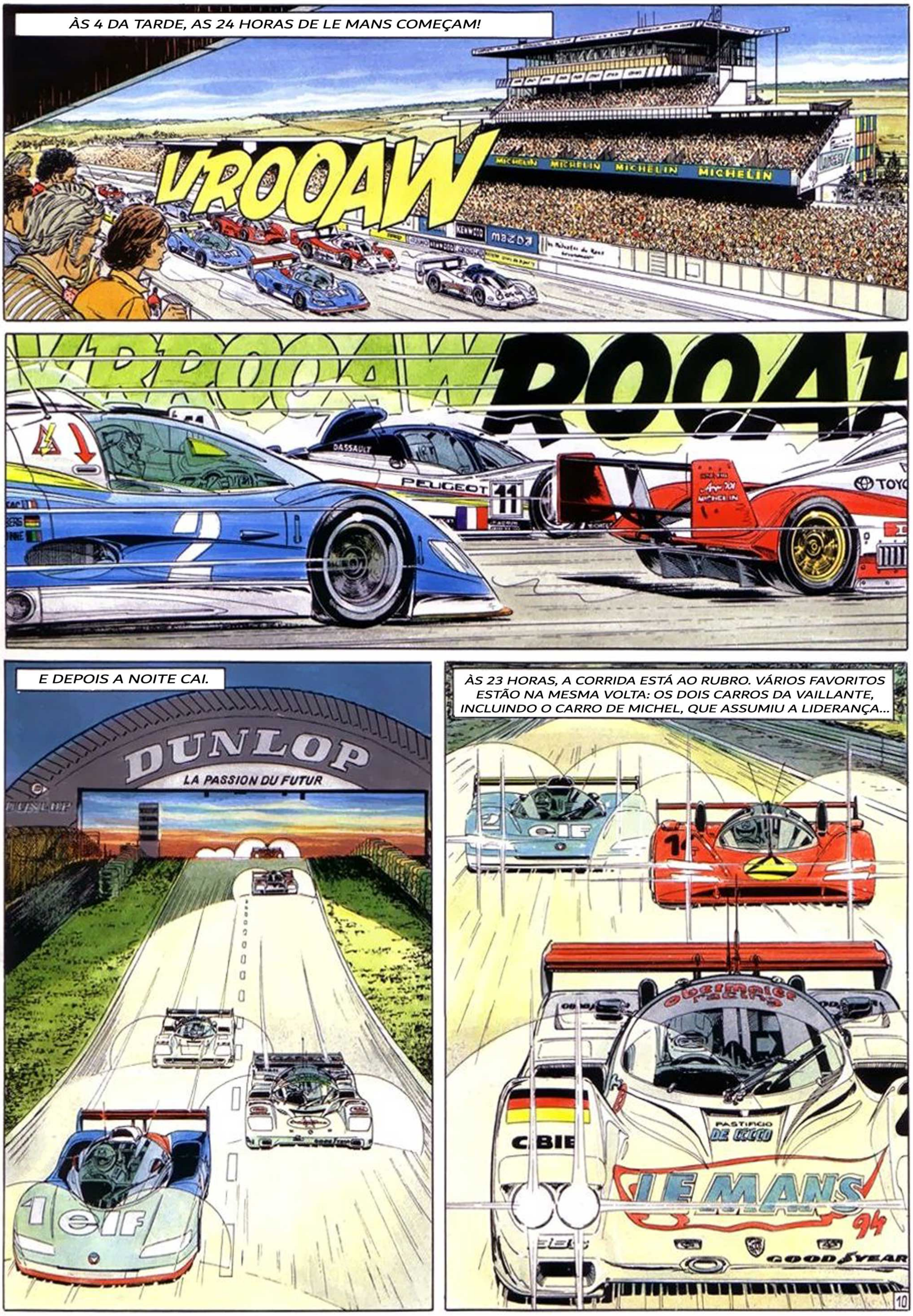

APESAR DE A BANCADA TER SIDO MODIFICADA, MICHEL ESTÁ A ORIENTAR-SE MUITO BEM.
UM SENTIMENTO DE ANSIEDADE MISTURADO COM CURIOSIDADE ACOMPANHA-O NA SUBIDA...
O SEU CORAÇÃO BATE FORTE À MEDIDA QUE SE APROXIMA DO ÚLTIMO ANDAR...
AS AUTOMOBILE
HELIN
MIC
...PORQUE ELE SABE QUE ALGO VAI ACONTECER!
ELE JÁ SENTE A OUTRA PRESENÇA...
5

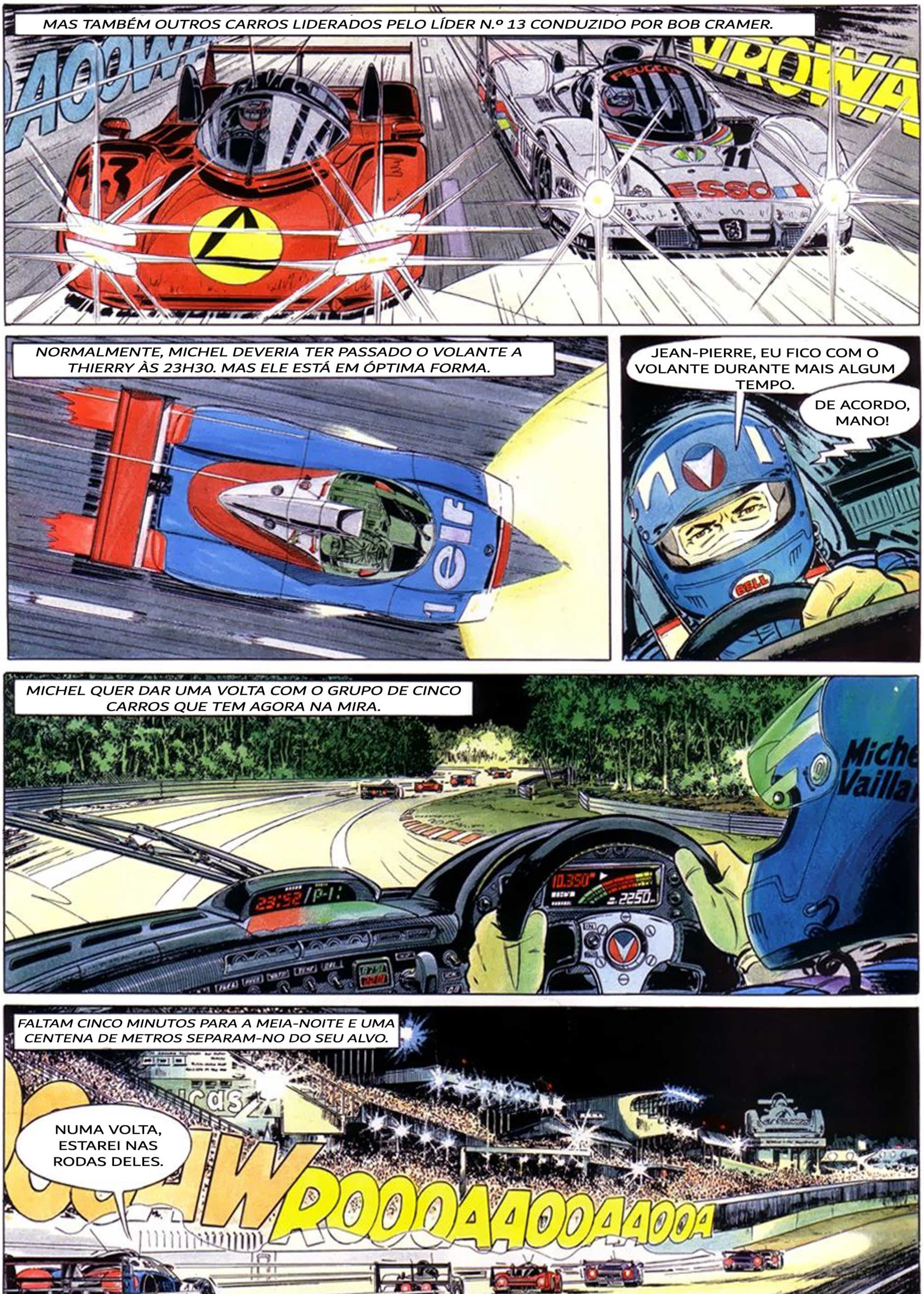

E, DE REPENTE, VÊ-O!! TAL COMO NAQUELA FAMOSA NOITE EM QUE FICOU CARA A CARA COM O "FANTASMA DAS 24 HORAS".
MAS DESTA VEZ, O HOMEM NÃO É UMA MÁSCARA. MICHEL ESTÁ PARALISADO. SIM, À SUA FRENTE, O LÍDER ESTÁ IMÓVEL.
É A PRIMEIRA VEZ QUE MICHEL VÊ A SUA CARA. ESTARÁ ELE A TER UM PESADELO? PARECE ESTAR NUM SEGUNDO ESTADO.
E O LÍDER FALA...
ESTAVA À TUA ESPERA, MICHEL...
MAS COMO É QUE SABIAS QUE EU VINHA?
SABIA PORQUE FUI EU QUE TE PEDI PARA VIRES, E NÃO TENTES PERCEBER COMO O FIZ. TAMBÉM ME ESCAPA.
MAS... TODOS PENSAM QUE ESTÁS MORTO, LÍDER?
SIM... TODA A GENTE E EU TAMBÉM. MAS ACONTECE QUE EU ESTAVA MESMO MORTO E A RUTH, QUE ESTAVA AO PÉ DA MINHA CAMA, TESTEMUNHOU A MINHA MORTE.
6

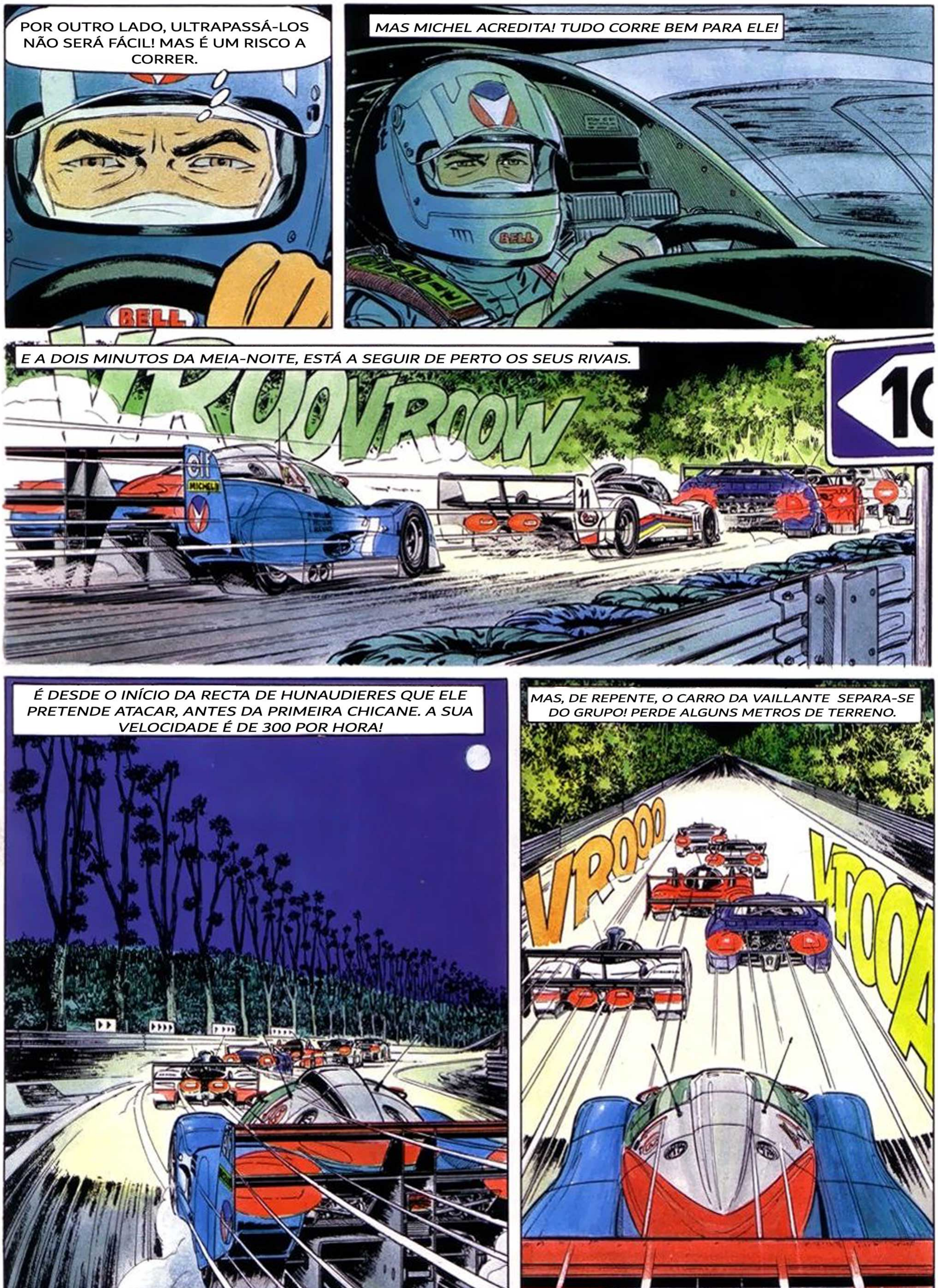

MAS O QUE ME ACONTECEU A MIM TAMBÉM ACONTECEU A OUTROS. É POSSÍVEL REGRESSAR DA MORTE. FUI AJUDADO A FAZÊ-LO POR AQUELES QUE ME ESTAVAM A AJUDAR, NO MEU COVIL NO TIBETE.
QUANDO RECUPEREI OS SENTIDOS, QUANDO SOUBE QUE A RUTH TINHA PARTIDO PARA SEMPRE, TUDO O QUE EU CONHECIA DESVANECEU-SE. SENTI UMA ESTRANHA SENSAÇÃO DE BEM-ESTAR, UMA IMENSA SERENIDADE.
ROMPENDO COM O MEU PASSADO, DECIDI CONTINUAR A VIVER EM TOTAL ISOLAMENTO, RENUNCIANDO A TODOS OS PRAZERES E ACTIVIDADES, MAS, ACIMA DE TUDO, SENTI-ME UM HOMEM NOVO.
SENTI QUE ME TINHA TORNADO UM HOMEM MELHOR E QUE PODERIA TER PASSADO POR ESTA SEGUNDA EXISTÊNCIA ESQUECIDO POR TODA A GENTE. MAS SE TODA A GENTE ME PODIA ESQUECER, PARA MIM NÃO ERA A MESMA COISA!
EU TINHA-ME TORNADO CAPAZ DE VER O FUTURO E SABER O QUE IA ACONTECER A CERTOS SERES.
O QUE ME ESTÁ A DIZER É OBVIAMENTE IMPRESSIONANTE. MAS SEI QUE NEM TUDO É IMPOSSÍVEL.
QUEM SOU EU DE FACTO? SOU AINDA UM SER VIVO OU ECTOPLASMA? UMA SOMBRA? TAMBÉM SEI QUE, ASSIM QUE NOS SEPARARMOS, PODES ESQUECER TUDO SOBRE ESTE ENCONTRO. E, NO ENTANTO, DEVES LEMBRAR-TE.
?!
FOSTE TU QUE ME CHAMASTE. PORQUÊ?...
PORQUE ESTÁS EM PERIGO, MICHEL VAILLANT. EU SINTO-O, EU SEI-O.
7

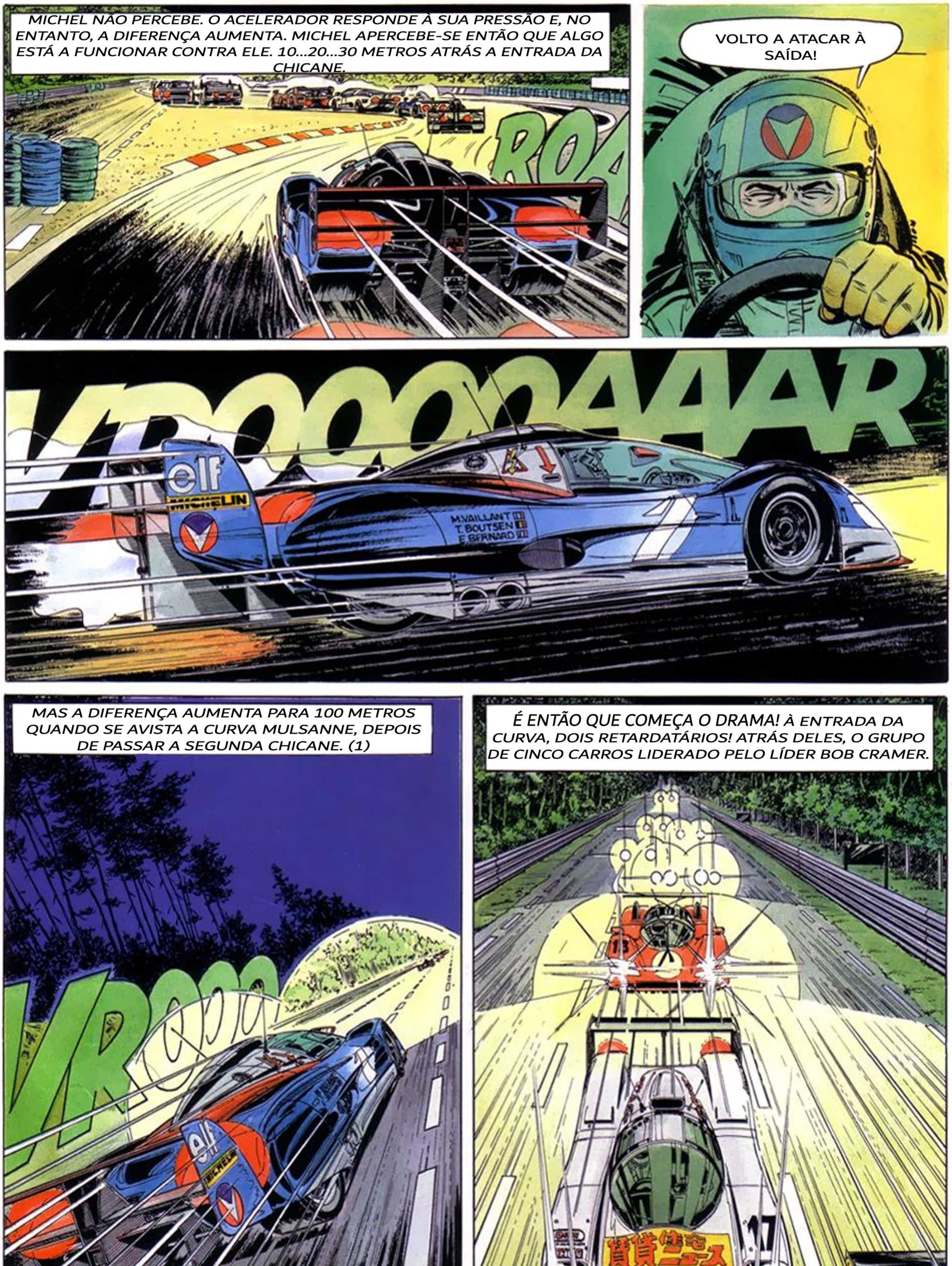
NOUTRAS CIRCUNSTÂNCIAS, MICHEL TERIA ENCOLHIDO OS OMBROS. MAS É TUDO TÃO ESTRANHO, TÃO SOBRENATURAL. ENTÃO PORQUE NÃO ACREDITAR NESTE FANTASMA DE OUTRO MUNDO.
EXPLICA-TE, LÍDER.
NÃO TE POSSO DIZER MAIS QUE UMA COISA...
NÃO ESTEJAS NA PISTA NO SÁBADO À MEIA-NOITE.
ESTOU CANSADO DESTA PROVAÇÃO. TENHO DE REGRESSAR. DEIXA-ME EM PAZ, MICHEL.
CUMPRINDO O DESEJO DO CHEFE, MICHEL PÕE-SE DE NOVO A CAMINHO, REFAZENDO O TRAJECTO JÁ PERCORRIDO...
NÃO ESTEJA NA PISTA SÁBADO À MEIA-NOITE!
OOROOAAAW
8


CIRCUITO DU MANS, SÁBADO DE MANHÃ. TODAS AS EQUIPAS ESTÃO A TRABALHAR ARDUAMENTE PARA O WARM-UP.
Vaillante
2
11
ESSO
MICHELIN
OS PILOTOS DA VAILLANTE ESTÃO EM BOA FORMA, TAL COMO O MICHEL. APARENTEMENTE, ELE DORMIU MUITO BEM.
elf
A PARTIDA APROXIMA-SE. OS PILOTOS ESTÃO A PREPARAR-SE...

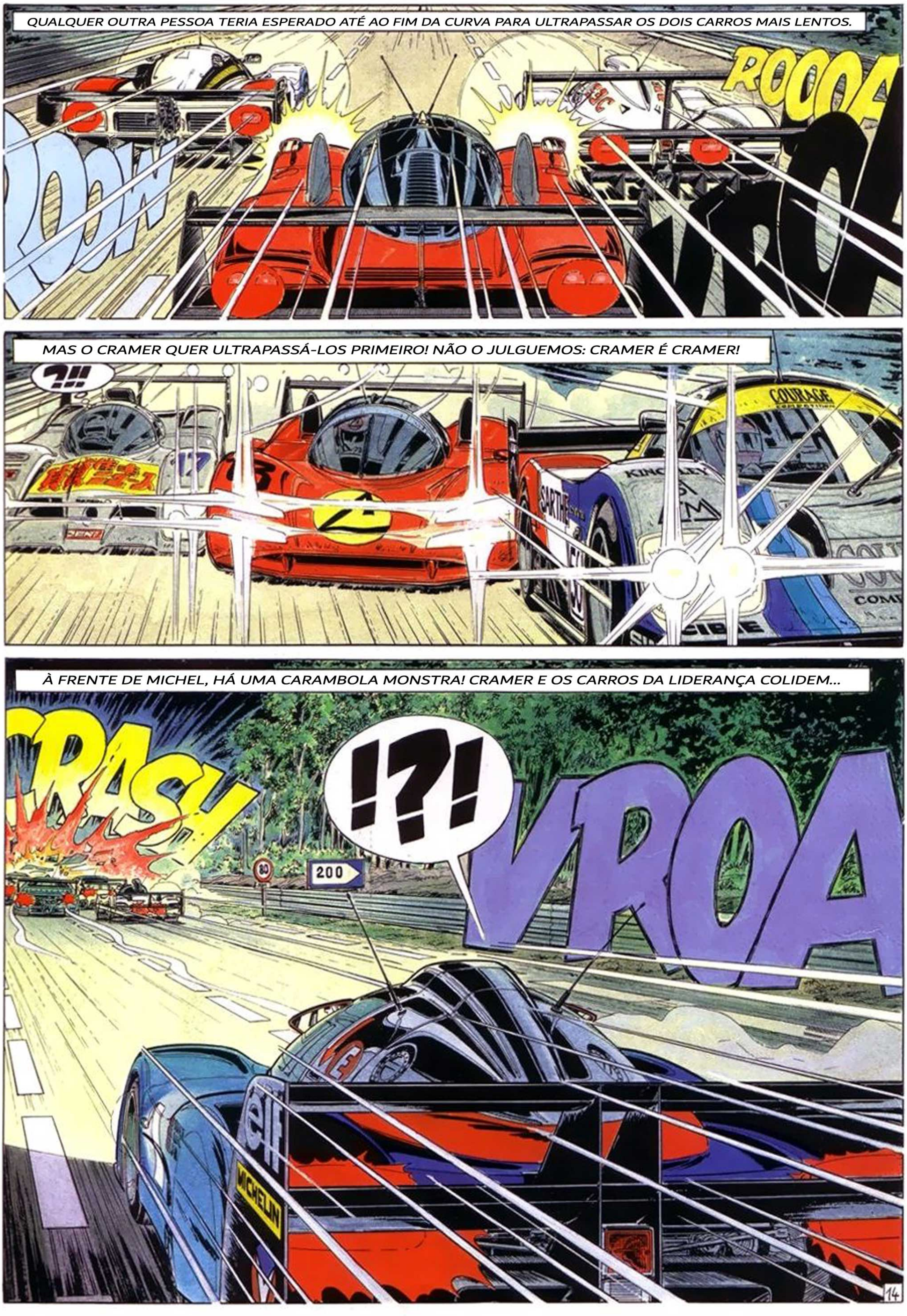

ÀS 4 DA TARDE, AS 24 HORAS DE LE MANS COMEÇAM!
VROOAW
MICHELIN
PEUGEOT
E DEPOIS A NOITE CAI.
DUNLOP
LA PASSION DU FUTUR
ÀS 23 HORAS, A CORRIDA ESTÁ AO RUBRO. VÁRIOS FAVORITOS ESTÃO NA MESMA VOLTA: OS DOIS CARROS DA VAILLANTE, INCLUINDO O CARRO DE MICHEL, QUE ASSUMIU A LIDERANÇA...
LE MANS
GOODYEAR

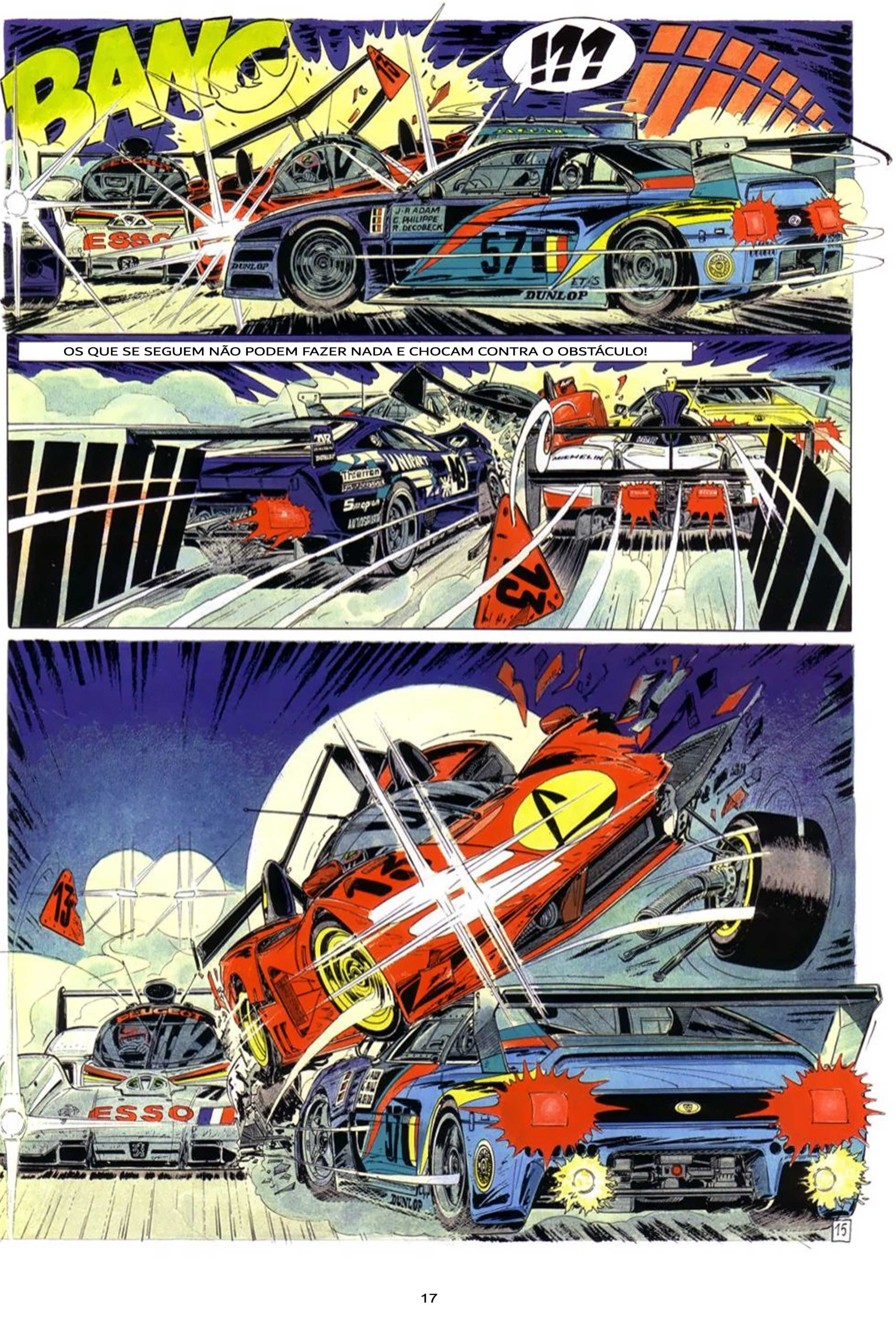

MAS TAMBÉM OUTROS CARROS LIDERADOS PELO LÍDER N.º 13 CONDUZIDO POR BOB CRAMER.
VROWA
NORMALMENTE, MICHEL DEVERIA TER PASSADO O VOLANTE A THIERRY ÀS 23H30. MAS ELE ESTÁ EM ÓPTIMA FORMA.
JEAN-PIERRE, EU FICO COM O VOLANTE DURANTE MAIS ALGUM TEMPO.
DE ACORDO, MANO!
MICHEL QUER DAR UMA VOLTA COM O GRUPO DE CINCO CARROS QUE TEM AGORA NA MIRA.
FALTAM CINCO MINUTOS PARA A MEIA-NOITE E UMA CENTENA DE METROS SEPARAM-NO DO SEU ALVO.
NUMA VOLTA, ESTAREI NAS RODAS DELES.
11

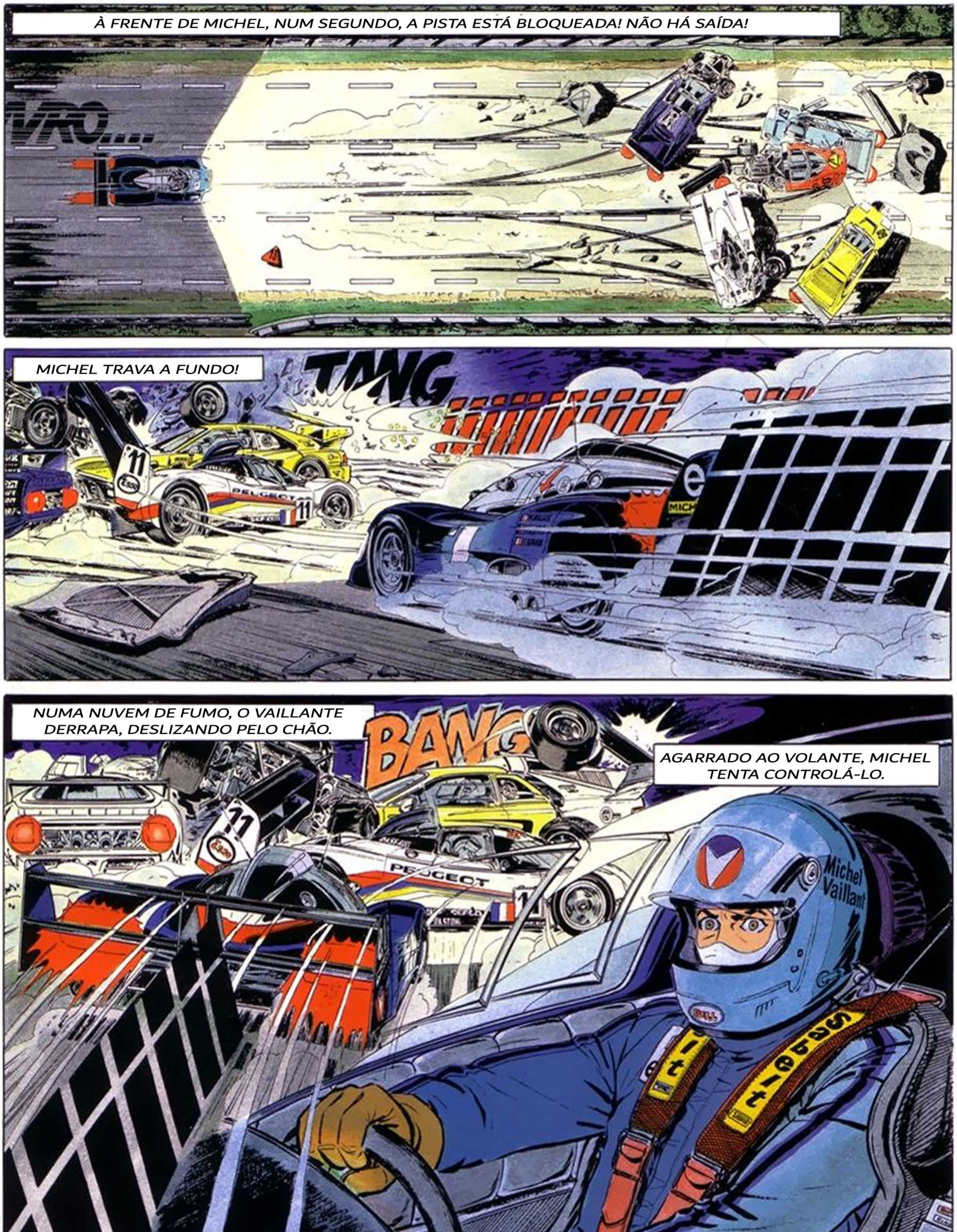

POR OUTRO LADO, ULTRAPASSÁ-LOS NÃO SERÁ FÁCIL! MAS É UM RISCO A CORRER.
MAS MICHEL ACREDITA! TUDO CORRE BEM PARA ELE!
E A DOIS MINUTOS DA MEIA-NOITE, ESTÁ A SEGUIR DE PERTO OS SEUS RIVAIS.
VROOVROOW
É DESDE O INÍCIO DA RECTA DE HUNAUDIERES QUE ELE PRETENDE ATACAR, ANTES DA PRIMEIRA CHICANE. A SUA VELOCIDADE É DE 300 POR HORA!
MAS, DE REPENTE, O CARRO DA VAILLANTE SEPARA-SE DO GRUPO! PERDE ALGUNS METROS DE TERRENO.
VROOO
VROOA
12

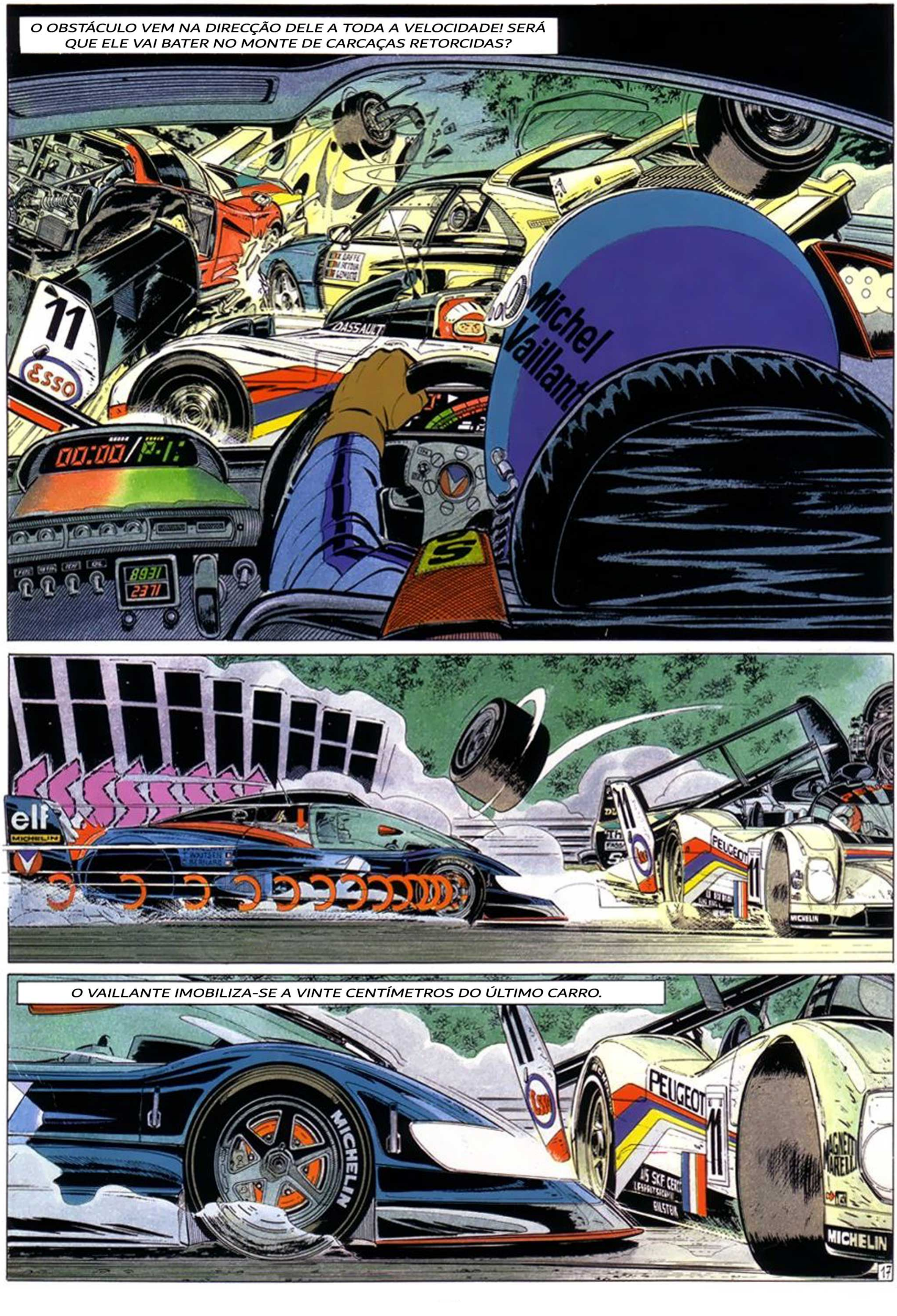


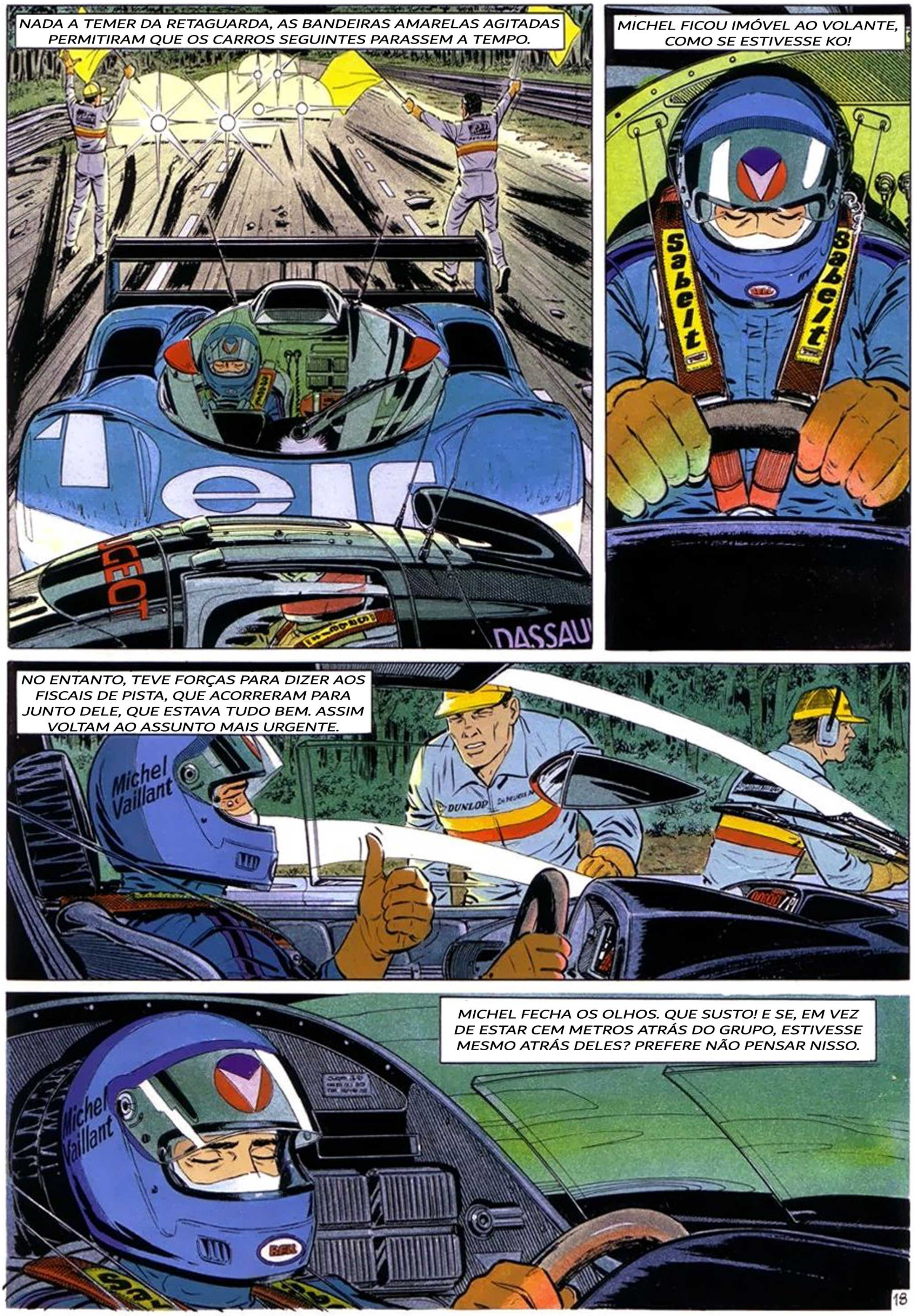
MICHEL NÃO PERCEBE. O ACELERADOR RESPONDE À SUA PRESSÃO E, NO ENTANTO, A DIFERENÇA AUMENTA. MICHEL APERCEBE-SE ENTÃO QUE ALGO ESTÁ A FUNCIONAR CONTRA ELE. 10...20...30 METROS ATRÁS A ENTRADA DA CHICANE.
ROA
VOLTO A ATACAR À SAÍDA!
VROOOOAAAR
elf
MICHELIN
M.VAILLANT
T.BOUTSEN
E.BERNARD
MAS A DIFERENÇA AUMENTA PARA 100 METROS QUANDO SE AVISTA A CURVA MULSANNE, DEPOIS DE PASSAR A SEGUNDA CHICANE. (1)
VROOO
(1) VER MAPA DO CIRCUITO EM "UMA HISTÓRIA DE LOUCOS".
É ENTÃO QUE COMEÇA O DRAMA! À ENTRADA DA CURVA, DOIS RETARDATÁRIOS! ATRÁS DELES, O GRUPO DE CINCO CARROS LIDERADO PELO LÍDER BOB CRAMER.

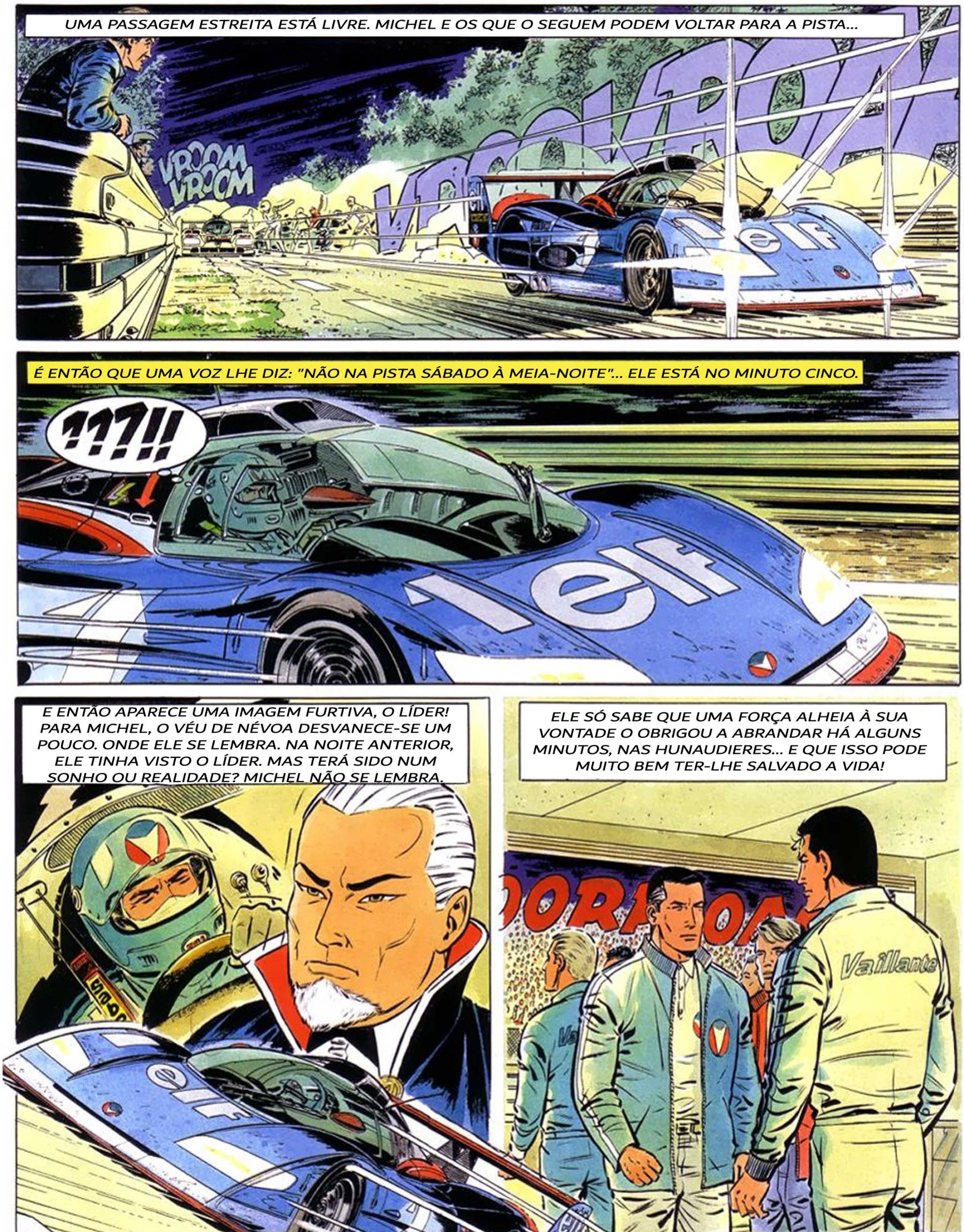

QUALQUER OUTRA PESSOA TERIA ESPERADO ATÉ AO FIM DA CURVA PARA ULTRAPASSAR OS DOIS CARROS MAIS LENTOS.
MAS O CRAMER QUER ULTRAPASSÁ-LOS PRIMEIRO! NÃO O JULGUEMOS: CRAMER É CRAMER!
?!!
À FRENTE DE MICHEL, HÁ UMA CARAMBOLA MONSTRA! CRAMER E OS CARROS DA LIDERANÇA COLIDEM...
CRASH
!?!
VROA
200
14

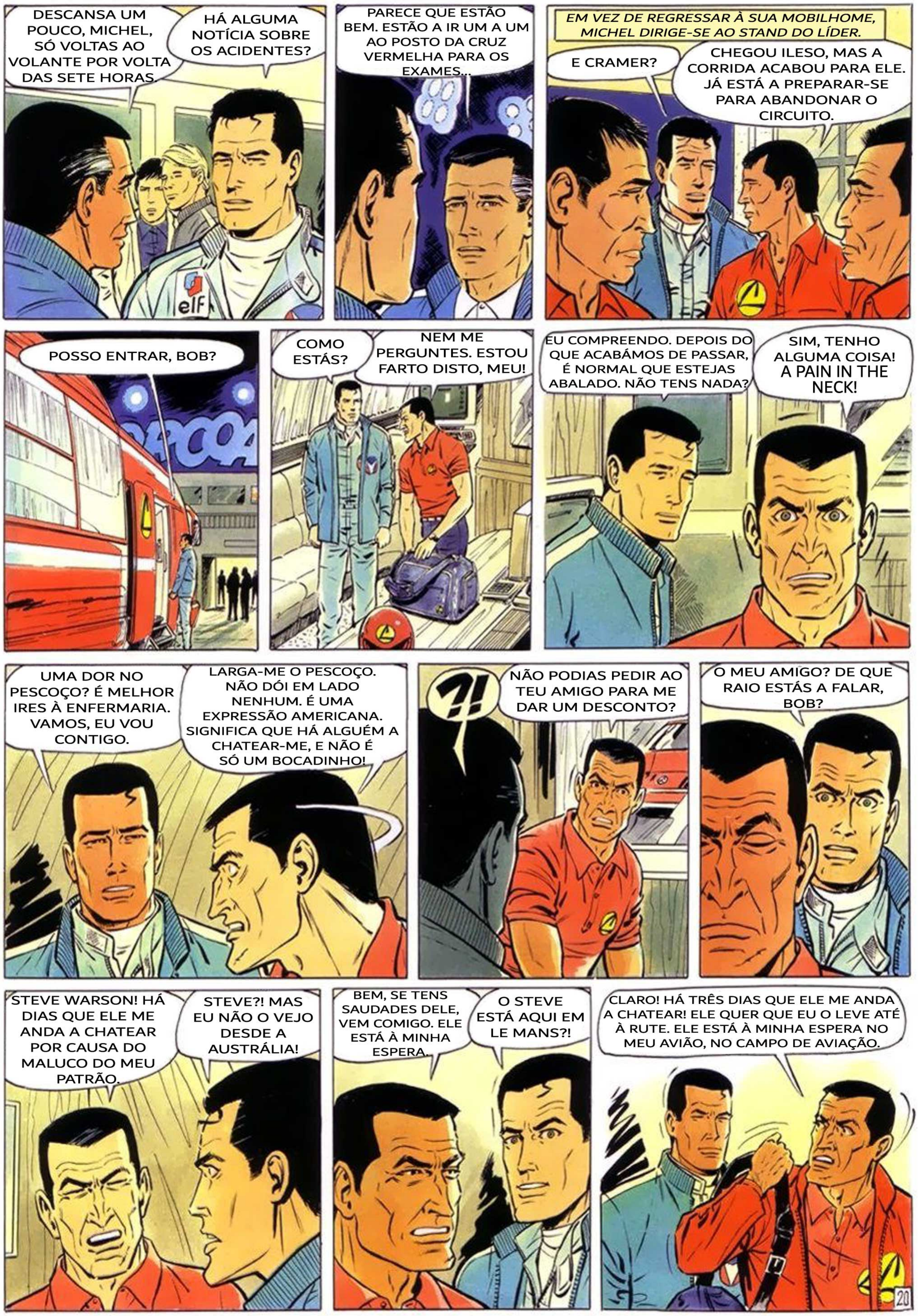

BANG
!??
OS QUE SE SEGUEM NÃO PODEM FAZER NADA E CHOCAM CONTRA O OBSTÁCULO!
15

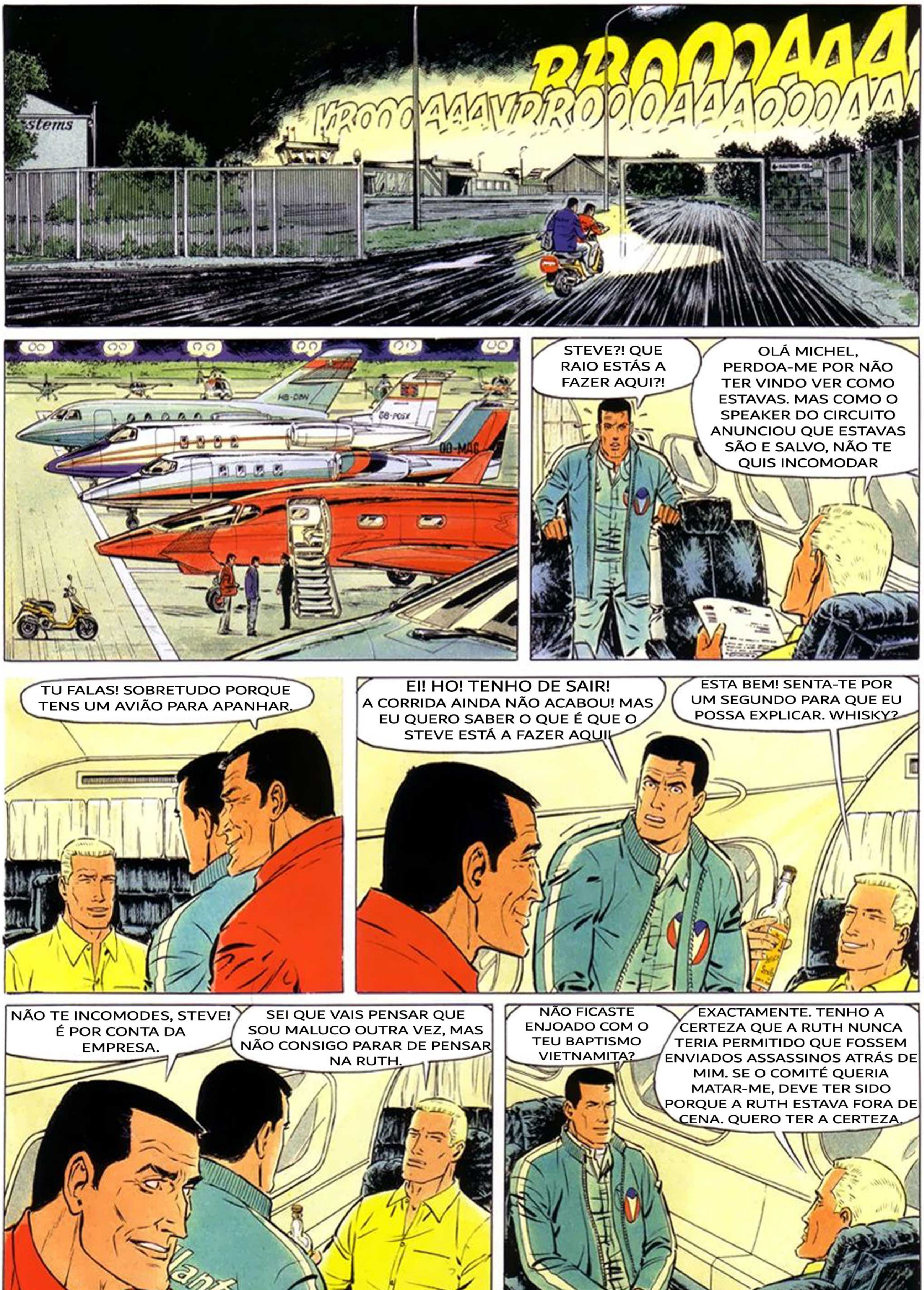

À FRENTE DE MICHEL, NUM SEGUNDO, A PISTA ESTÁ BLOQUEADA! NÃO HÁ SAÍDA!
VRO....
MICHEL TRAVA A FUNDO!
TANG
NUMA NUVEM DE FUMO, O VAILLANTE DERRAPA, DESLIZANDO PELO CHÃO.
BANG
AGARRADO AO VOLANTE, MICHEL TENTA CONTROLÁ-LO.
16


O OBSTÁCULO VEM NA DIRECÇÃO DELE A TODA A VELOCIDADE! SERÁ QUE ELE VAI BATER NO MONTE DE CARCAÇAS RETORCIDAS?
11
ESSO
DASSAULT
Michel Vaillant
00:00
elf
MICHELIN
PEUGEOT
O VAILLANTE IMOBILIZA-SE A VINTE CENTÍMETROS DO ÚLTIMO CARRO.
MICHELIN
PEUGEOT
MAGNETI MARELLI
MICHELIN

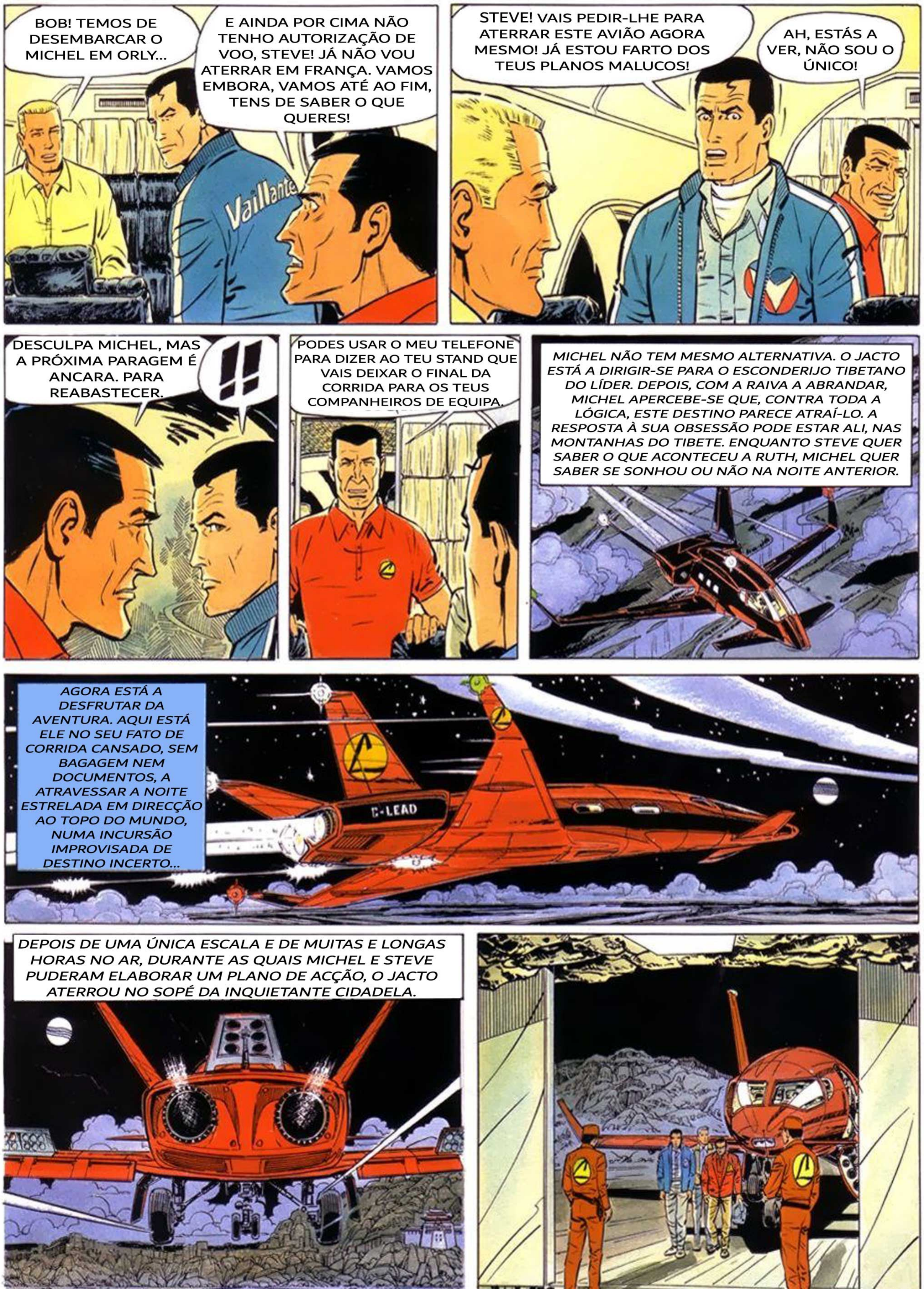

NADA A TEMER DA RETAGUARDA, AS BANDEIRAS AMARELAS AGITADAS PERMITIRAM QUE OS CARROS SEGUINTES PARASSEM A TEMPO.
MICHEL FICOU IMÓVEL AO VOLANTE, COMO SE ESTIVESSE KO!
NO ENTANTO, TEVE FORÇAS PARA DIZER AOS FISCAIS DE PISTA, QUE ACORRERAM PARA JUNTO DELE, QUE ESTAVA TUDO BEM. ASSIM VOLTAM AO ASSUNTO MAIS URGENTE.
MICHEL FECHA OS OLHOS. QUE SUSTO! E SE, EM VEZ DE ESTAR CEM METROS ATRÁS DO GRUPO, ESTIVESSE MESMO ATRÁS DELES? PREFERE NÃO PENSAR NISSO.
18

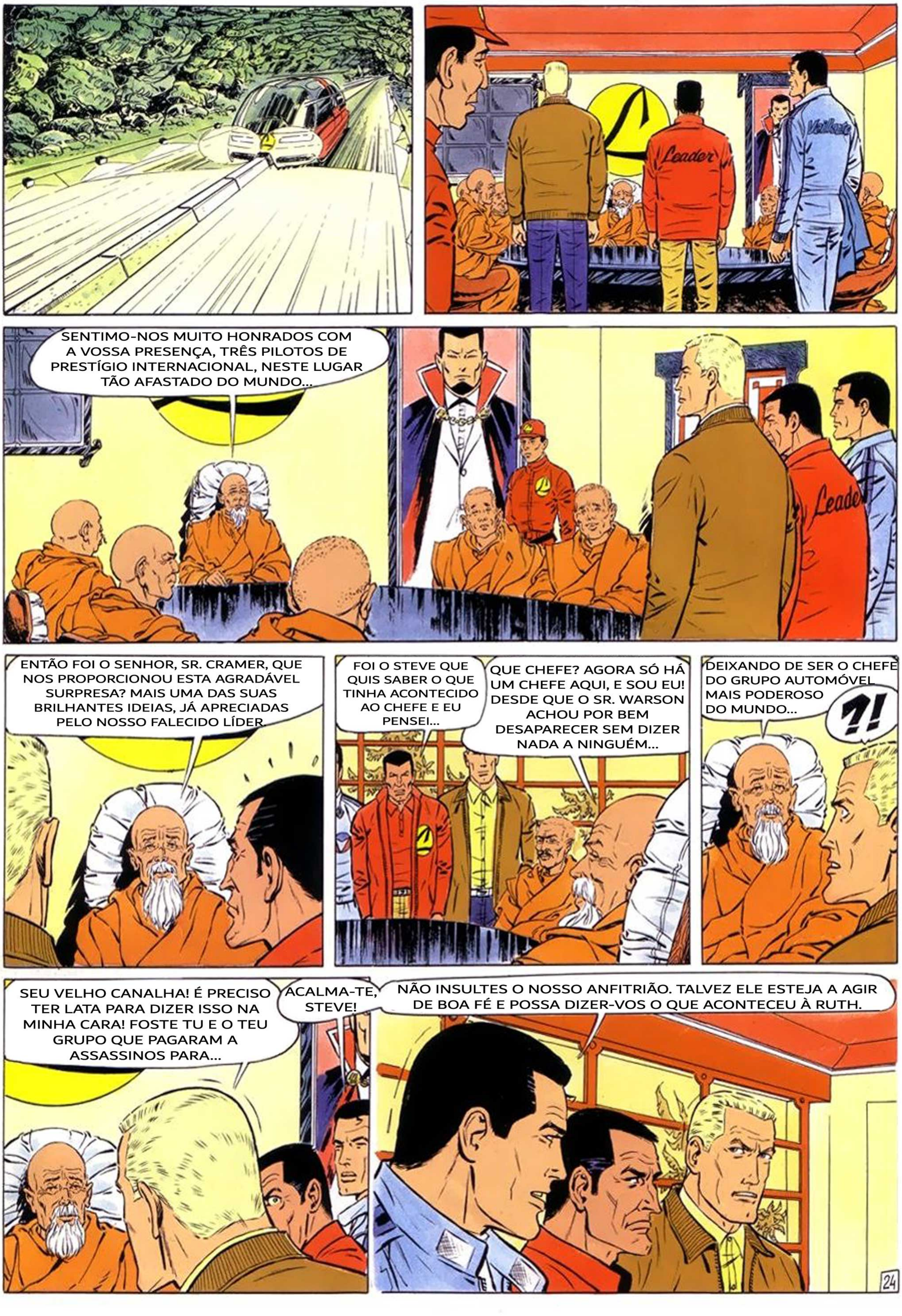

UMA PASSAGEM ESTREITA ESTÁ LIVRE. MICHEL E OS QUE O SEGUEM PODEM VOLTAR PARA A PISTA...
VROOM VROOM
É ENTÃO QUE UMA VOZ LHE DIZ: "NÃO NA PISTA SÁBADO À MEIA-NOITE"... ELE ESTÁ NO MINUTO CINCO.
???!!
E ENTÃO APARECE UMA IMAGEM FURTIVA, O LÍDER! PARA MICHEL, O VÉU DE NÉVOA DESVANECE-SE UM POUCO. ONDE ELE SE LEMBRA. NA NOITE ANTERIOR, ELE TINHA VISTO O LÍDER. MAS TERÁ SIDO NUM SONHO OU REALIDADE? MICHEL NÃO SE LEMBRA.
ELE SÓ SABE QUE UMA FORÇA ALHEIA À SUA VONTADE O OBRIGOU A ABRANDAR HÁ ALGUNS MINUTOS, NAS HUNAUDIERES... E QUE ISSO PODE MUITO BEM TER-LHE SALVADO A VIDA!
Vaillante
MICHEL REGRESSOU ÀS BOXES. FALA SOBRE O ACIDENTE, MAS TEM O CUIDADO DE NÃO MENCIONAR O MILAGRE QUE LHE SALVOU A VIDA.
19

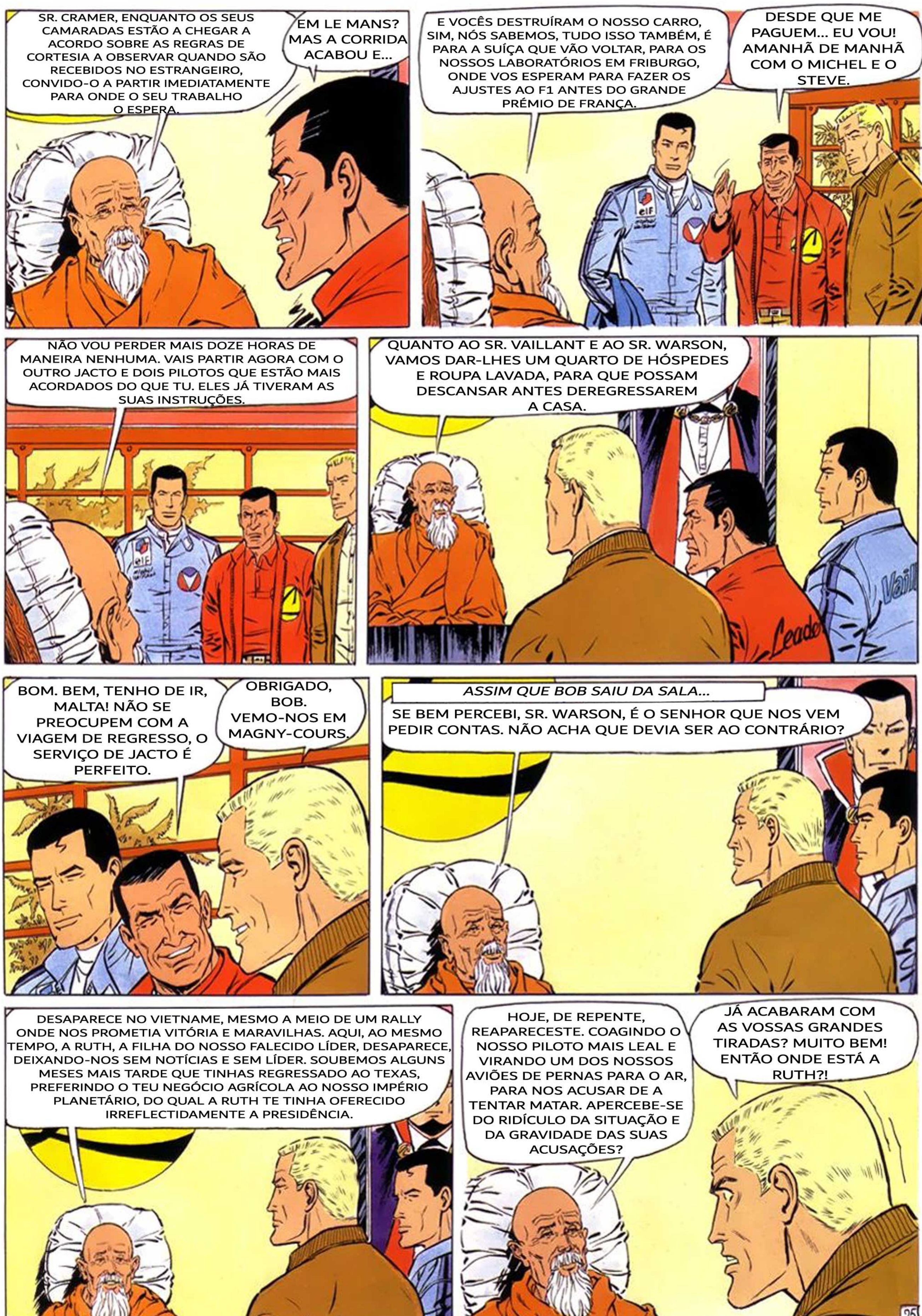

DESCANSA UM POUCO, MICHEL, SÓ VOLTAS AO VOLANTE POR VOLTA DAS SETE HORAS.
HÁ ALGUMA NOTÍCIA SOBRE OS ACIDENTES?
PARECE QUE ESTÃO BEM. ESTÃO A IR UM A UM AO POSTO DA CRUZ VERMELHA PARA OS EXAMES...
EM VEZ DE REGRESSAR À SUA MOBILHOME, MICHEL DIRIGE-SE AO STAND DO LÍDER.
E CRAMER?
CHEGOU ILESO, MAS A CORRIDA ACABOU PARA ELE. JÁ ESTÁ A PREPARAR-SE PARA ABANDONAR O CIRCUITO.
POSSO ENTRAR, BOB?
COMO ESTÁS?
NEM ME PERGUNTES. ESTOU FARTO DISTO, MEU!
EU COMPREENDO. DEPOIS DO QUE ACABÁMOS DE PASSAR, É NORMAL QUE ESTEJAS ABALADO. NÃO TENS NADA?
SIM, TENHO ALGUMA COISA! A PAIN IN THE NECK!
UMA DOR NO PESCOÇO? É MELHOR IRES À ENFERMARIA. VAMOS, EU VOU CONTIGO.
LARGA-ME O PESCOÇO. NÃO DÓI EM LADO NENHUM. É UMA EXPRESSÃO AMERICANA. SIGNIFICA QUE HÁ ALGUÉM A CHATEAR-ME, E NÃO É SÓ UM BOCADINHO!
?!
NÃO PODIAS PEDIR AO TEU AMIGO PARA ME DAR UM DESCONTO?
O MEU AMIGO? DE QUE RAIO ESTÁS A FALAR, BOB?
STEVE WARSON! HÁ DIAS QUE ELE ME ANDA A CHATEAR POR CAUSA DO MALUCO DO MEU PATRÃO.
STEVE?! MAS EU NÃO O VEJO DESDE A AUSTRÁLIA!
BEM, SE TENS SAUDADES DELE, VEM COMIGO. ELE ESTÁ À MINHA ESPERA.
O STEVE ESTÁ AQUI EM LE MANS?!
CLARO! HÁ TRÊS DIAS QUE ELE ME ANDA A CHATEAR! ELE QUER QUE EU O LEVE ATÉ À RUTE. ELE ESTÁ À MINHA ESPERA NO MEU AVIÃO, NO CAMPO DE AVIAÇÃO.
20

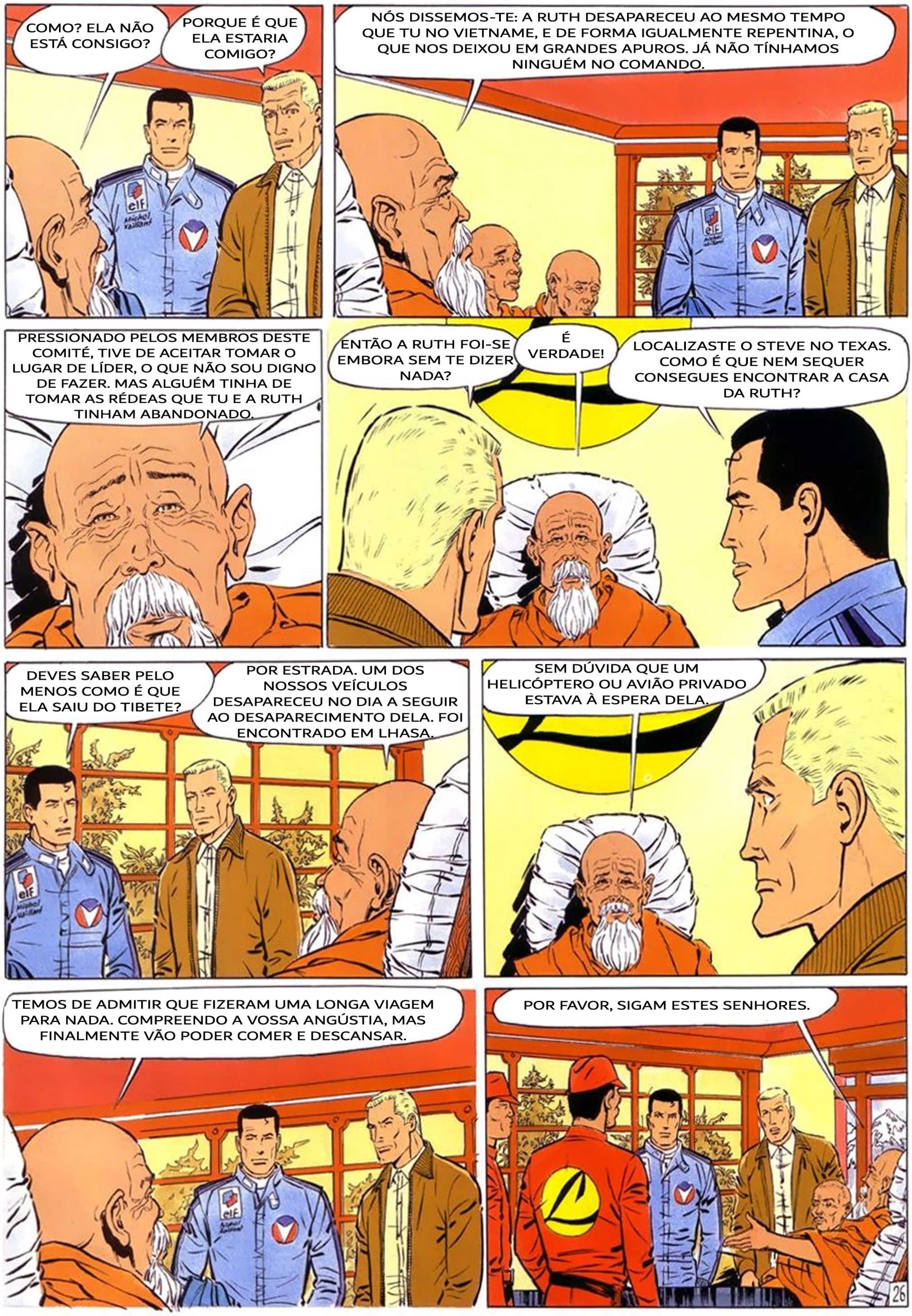

BROOOAAA
VROOOAAAVROOOOAAAOOOAA
STEVE?! QUE RAIO ESTÁS A FAZER AQUI?!
OLÁ MICHEL, PERDOA-ME POR NÃO TER VINDO VER COMO ESTAVAS. MAS COMO O SPEAKER DO CIRCUITO ANUNCIOU QUE ESTAVAS SÃO E SALVO, NÃO TE QUIS INCOMODAR
TU FALAS! SOBRETUDO PORQUE TENS UM AVIÃO PARA APANHAR.
EI! HO! TENHO DE SAIR! A CORRIDA AINDA NÃO ACABOU! MAS EU QUERO SABER O QUE É QUE O STEVE ESTÁ A FAZER AQUI
ESTA BEM! SENTA-TE POR UM SEGUNDO PARA QUE EU POSSA EXPLICAR. WHISKY?
NÃO TE INCOMODES, STEVE! É POR CONTA DA EMPRESA.
SEI QUE VAIS PENSAR QUE SOU MALUCO OUTRA VEZ, MAS NÃO CONSIGO PARAR DE PENSAR NA RUTH.
NÃO FICASTE ENJOADO COM O TEU BAPTISMO VIETNAMITA?
EXACTAMENTE. TENHO A CERTEZA QUE A RUTH NUNCA TERIA PERMITIDO QUE FOSSEM ENVIADOS ASSASSINOS ATRÁS DE MIM. SE O COMITÉ QUERIA MATAR-ME, DEVE TER SIDO PORQUE A RUTH ESTAVA FORA DE CENA. QUERO TER A CERTEZA.
21

ELA PODE TER TENTADO EVITAR TUDO ISTO E SABE DEUS O QUE LHE ACONTECEU!
BOB, AINDA ESTÁS A TRABALHAR PARA ELA, TENS NOTÍCIAS DELA?
EI! BOB!?
BOB NÃO CONSEGUE OUVIR. TEM OS AUSCULTADORES POSTOS E PEDE EM INGLÊS AUTORIZAÇÃO PARA DESCOLAR. OS REACTORES JÁ ESTÃO A AQUECER...
MICHEL APERCEBE-SE DE REPENTE!
É QUE PILOTA ESTE AVIÃO?
PARECE QUE SIM...
MAS O AVIÃO JÁ ESTÁ A DESCOLAR...
MAS EU NÃO POSSO PARTIR!
APERTA O CINTO DE SEGURANÇA, MICHEL. JÁ CORRESTE RISCOS
SSHH
COMO É QUE EU VOLTO PARA O CIRCUITO?!?
BOB! TENHO DE ATERRAR EM ORLY! VOU ALUGAR UM CARRO E...
EU DEVIA TER-TE AVISADO, MICHEL. NÓS NÃO VAMOS PARA ORLY.
MAS PARA ONDE É QUE VAMOS!?
ENCONTRAR RUTH, NO TIBETE.
?!?
MAS TU NÃO ESTAVAS INCLUÍDO NA VIAGEM.
22

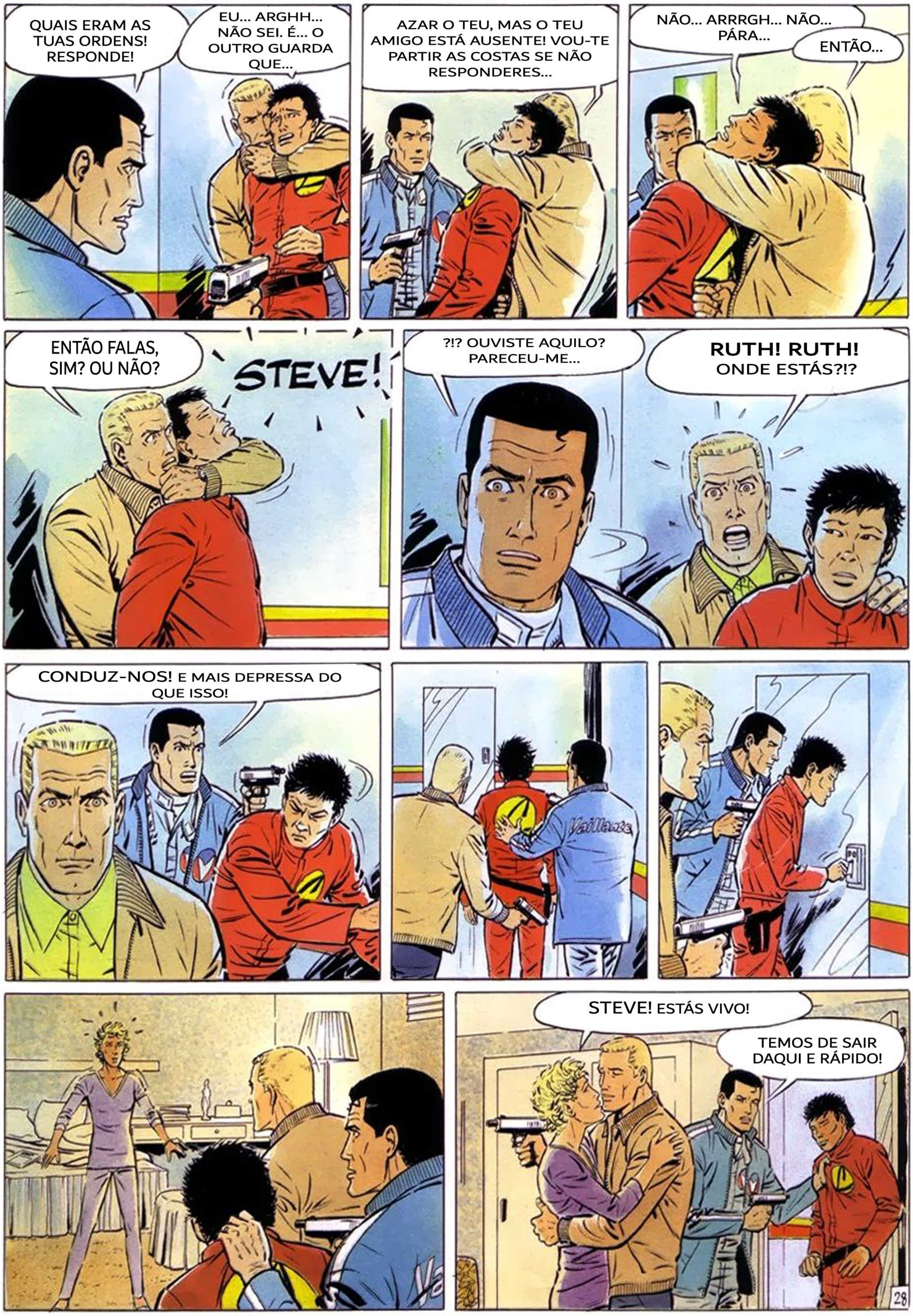

BOB! TEMOS DE DESEMBARCAR O MICHEL EM ORLY...
E AINDA POR CIMA NÃO TENHO AUTORIZAÇÃO DE VOO, STEVE! JÁ NÃO VOU ATERRAR EM FRANÇA. VAMOS EMBORA, VAMOS ATÉ AO FIM, TENS DE SABER O QUE QUERES!
Vaillante
STEVE! VAIS PEDIR-LHE PARA ATERRAR ESTE AVIÃO AGORA MESMO! JÁ ESTOU FARTO DOS TEUS PLANOS MALUCOS!
AH, ESTÁS A VER, NÃO SOU O ÚNICO!
DESCULPA MICHEL, MAS A PRÓXIMA PARAGEM É ANCARA. PARA REABASTECER.
!!
PODES USAR O MEU TELEFONE PARA DIZER AO TEU STAND QUE VAIS DEIXAR O FINAL DA CORRIDA PARA OS TEUS COMPANHEIROS DE EQUIPA.
MICHEL NÃO TEM MESMO ALTERNATIVA. O JACTO ESTÁ A DIRIGIR-SE PARA O ESCONDERIJO TIBETANO DO LÍDER. DEPOIS, COM A RAIVA A ABRANDAR, MICHEL APERCEBE-SE QUE, CONTRA TODA A LÓGICA, ESTE DESTINO PARECE ATRAÍ-LO. A RESPOSTA À SUA OBSESSÃO PODE ESTAR ALI, NAS MONTANHAS DO TIBETE. ENQUANTO STEVE QUER SABER O QUE ACONTECEU A RUTH, MICHEL QUER SABER SE SONHOU OU NÃO NA NOITE ANTERIOR.
AGORA ESTÁ A DESFRUTAR DA AVENTURA. AQUI ESTÁ ELE NO SEU FATO DE CORRIDA CANSADO, SEM BAGAGEM NEM DOCUMENTOS, A ATRAVESSAR A NOITE ESTRELADA EM DIRECÇÃO AO TOPO DO MUNDO, NUMA INCURSÃO IMPROVISADA DE DESTINO INCERTO...
C-LEAD
DEPOIS DE UMA ÚNICA ESCALA E DE MUITAS E LONGAS HORAS NO AR, DURANTE AS QUAIS MICHEL E STEVE PUDERAM ELABORAR UM PLANO DE ACÇÃO, O JACTO ATERROU NO SOPÉ DA INQUIETANTE CIDADELA.
23

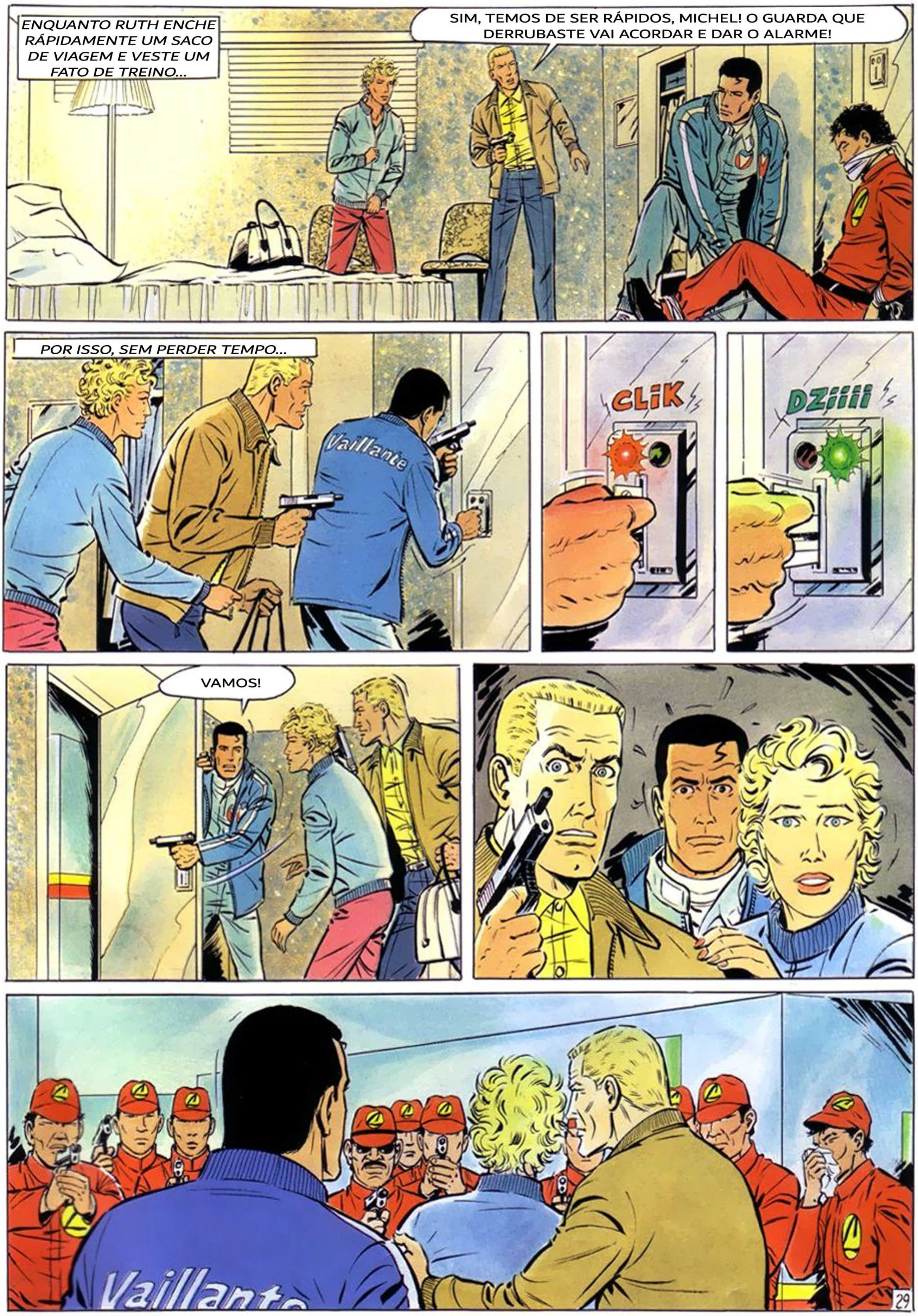

SENTIMO-NOS MUITO HONRADOS COM A VOSSA PRESENÇA, TRÊS PILOTOS DE PRESTÍGIO INTERNACIONAL, NESTE LUGAR TÃO AFASTADO DO MUNDO...
ENTÃO FOI O SENHOR, SR. CRAMER, QUE NOS PROPORCIONOU ESTA AGRADÁVEL SURPRESA? MAIS UMA DAS SUAS BRILHANTES IDEIAS, JÁ APRECIADAS PELO NOSSO FALECIDO LÍDER.
FOI O STEVE QUE QUIS SABER O QUE TINHA ACONTECIDO AO CHEFE E EU PENSEI...
QUE CHEFE? AGORA SÓ HÁ UM CHEFE AQUI, E SOU EU! DESDE QUE O SR. WARSON ACHOU POR BEM DESAPARECER SEM DIZER NADA A NINGUÉM...
DEIXANDO DE SER O CHEFE DO GRUPO AUTOMÓVEL MAIS PODEROSO DO MUNDO...
?!
SEU VELHO CANALHA! É PRECISO TER LATA PARA DIZER ISSO NA MINHA CARA! FOSTE TU E O TEU GRUPO QUE PAGARAM A ASSASSINOS PARA...
ACALMA-TE, STEVE!
NÃO INSULTES O NOSSO ANFITRIÃO. TALVEZ ELE ESTEJA A AGIR DE BOA FÉ E POSSA DIZER-VOS O QUE ACONTECEU À RUTH.
24


SR. CRAMER, ENQUANTO OS SEUS CAMARADAS ESTÃO A CHEGAR A ACORDO SOBRE AS REGRAS DE CORTESIA A OBSERVAR QUANDO SÃO RECEBIDOS NO ESTRANGEIRO, CONVIDO-O A PARTIR IMEDIATAMENTE PARA ONDE O SEU TRABALHO O ESPERA.
EM LE MANS? MAS A CORRIDA ACABOU E...
E VOCÊS DESTRUÍRAM O NOSSO CARRO, SIM, NÓS SABEMOS, TUDO ISSO TAMBÉM, É PARA A SUÍÇA QUE VÃO VOLTAR, PARA OS NOSSOS LABORATÓRIOS EM FRIBURGO, ONDE VOS ESPERAM PARA FAZER OS AJUSTES AO F1 ANTES DO GRANDE PRÉMIO DE FRANÇA.
DESDE QUE ME PAGUEM... EU VOU! AMANHÃ DE MANHÃ COM O MICHEL E O STEVE.
NÃO VOU PERDER MAIS DOZE HORAS DE MANEIRA NENHUMA. VAIS PARTIR AGORA COM O OUTRO JACTO E DOIS PILOTOS QUE ESTÃO MAIS ACORDADOS DO QUE TU. ELES JÁ TIVERAM AS SUAS INSTRUÇÕES.
QUANTO AO SR. VAILLANT E AO SR. WARSON, VAMOS DAR-LHES UM QUARTO DE HÓSPEDES E ROUPA LAVADA, PARA QUE POSSAM DESCANSAR ANTES DEREGRESSAREM A CASA.
BOM. BEM, TENHO DE IR, MALTA! NÃO SE PREOCUPEM COM A VIAGEM DE REGRESSO, O SERVIÇO DE JACTO É PERFEITO.
OBRIGADO, BOB. VEMO-NOS EM MAGNY-COURS.
ASSIM QUE BOB SAIU DA SALA...
SE BEM PERCEBI, SR. WARSON, É O SENHOR QUE NOS VEM PEDIR CONTAS. NÃO ACHA QUE DEVIA SER AO CONTRÁRIO?
DESAPARECE NO VIETNAME, MESMO A MEIO DE UM RALLY ONDE NOS PROMETIA VITÓRIA E MARAVILHAS. AQUI, AO MESMO TEMPO, A RUTH, A FILHA DO NOSSO FALECIDO LÍDER, DESAPARECE, DEIXANDO-NOS SEM NOTÍCIAS E SEM LÍDER. SOUBEMOS ALGUNS MESES MAIS TARDE QUE TINHAS REGRESSADO AO TEXAS, PREFERINDO O TEU NEGÓCIO AGRÍCOLA AO NOSSO IMPÉRIO PLANETÁRIO, DO QUAL A RUTH TE TINHA OFERECIDO IRREFLECTIDAMENTE A PRESIDÊNCIA.
HOJE, DE REPENTE, REAPARECESTE. COAGINDO O NOSSO PILOTO MAIS LEAL E VIRANDO UM DOS NOSSOS AVIÕES DE PERNAS PARA O AR, PARA NOS ACUSAR DE A TENTAR MATAR. APERCEBE-SE DO RIDÍCULO DA SITUAÇÃO E DA GRAVIDADE DAS SUAS ACUSAÇÕES?
JÁ ACABARAM COM AS VOSSAS GRANDES TIRADAS? MUITO BEM! ENTÃO ONDE ESTÁ A RUTH?!
25


COMO? ELA NÃO ESTÁ CONSIGO?
PORQUE É QUE ELA ESTARIA COMIGO?
NÓS DISSEMOS-TE: A RUTH DESAPARECEU AO MESMO TEMPO QUE TU NO VIETNAME, E DE FORMA IGUALMENTE REPENTINA, O QUE NOS DEIXOU EM GRANDES APUROS. JÁ NÃO TÍNHAMOS NINGUÉM NO COMANDO.
PRESSIONADO PELOS MEMBROS DESTE COMITÉ, TIVE DE ACEITAR TOMAR O LUGAR DE LÍDER, O QUE NÃO SOU DIGNO DE FAZER. MAS ALGUÉM TINHA DE TOMAR AS RÉDEAS QUE TU E A RUTH TINHAM ABANDONADO.
ENTÃO A RUTH FOI-SE EMBORA SEM TE DIZER NADA?
É VERDADE!
LOCALIZASTE O STEVE NO TEXAS. COMO É QUE NEM SEQUER CONSEGUES ENCONTRAR A CASA DA RUTH?
DEVES SABER PELO MENOS COMO É QUE ELA SAIU DO TIBETE?
POR ESTRADA. UM DOS NOSSOS VEÍCULOS DESAPARECEU NO DIA A SEGUIR AO DESAPARECIMENTO DELA. FOI ENCONTRADO EM LHASA.
SEM DÚVIDA QUE UM HELICÓPTERO OU AVIÃO PRIVADO ESTAVA À ESPERA DELA.
TEMOS DE ADMITIR QUE FIZERAM UMA LONGA VIAGEM PARA NADA. COMPREENDO A VOSSA ANGÚSTIA, MAS FINALMENTE VÃO PODER COMER E DESCANSAR.
POR FAVOR, SIGAM ESTES SENHORES.
26

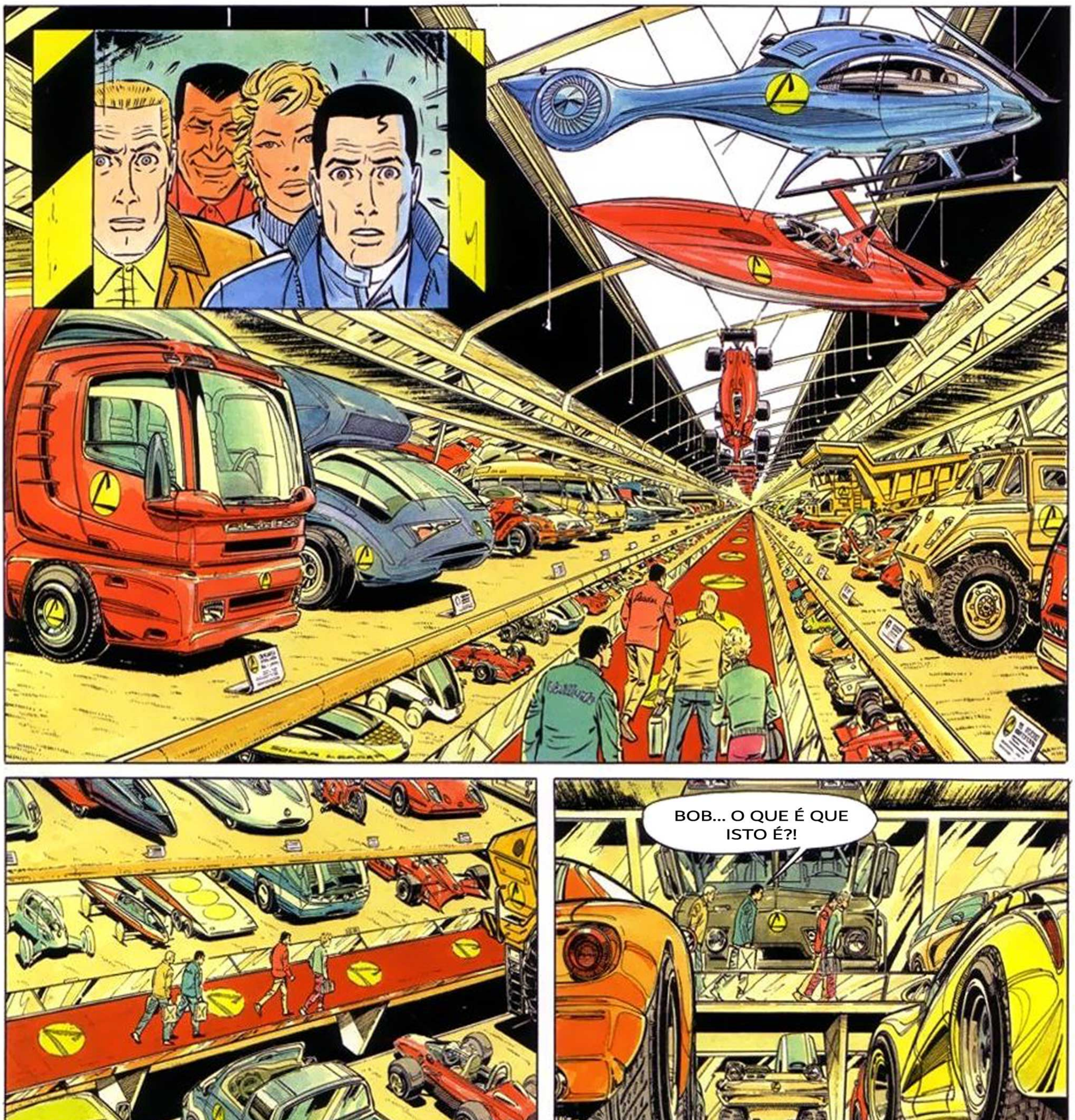
NÃO ESTOU A GOSTAR, MICHEL. VIVI NESTA CIDADELA DURANTE VÁRIOS MESES, MAS NUNCA VISITEI A CAVE.
ENTENDIDO. QUANDO QUISER, STEVE!
WO
!
27

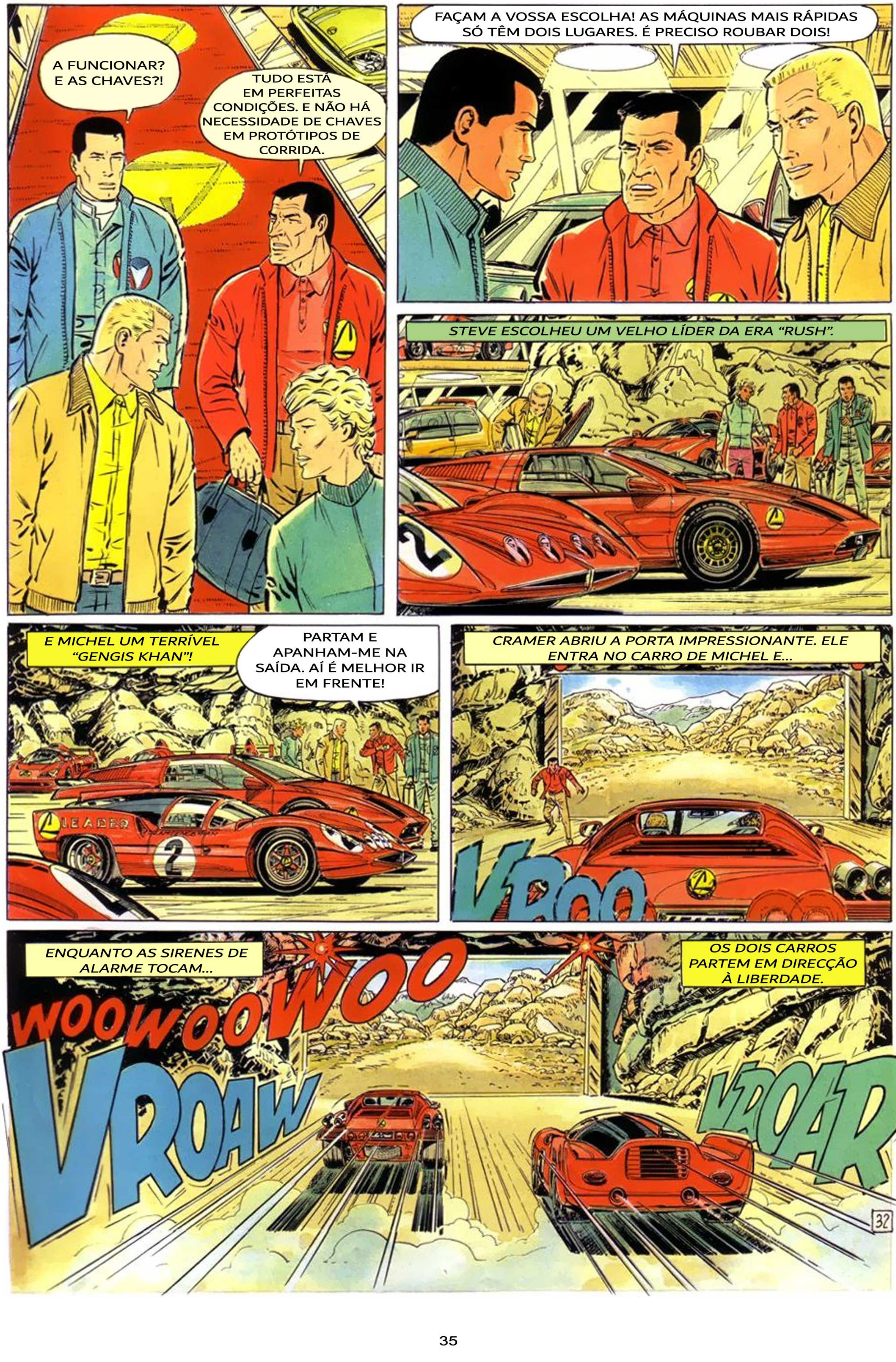

QUAIS ERAM AS TUAS ORDENS! RESPONDE!
EU... ARGHH... NÃO SEI. É... O OUTRO GUARDA QUE...
AZAR O TEU, MAS O TEU AMIGO ESTÁ AUSENTE! VOU-TE PARTIR AS COSTAS SE NÃO RESPONDERES...
NÃO... ARRRGH... NÃO... PÁRA...
ENTÃO...
ENTÃO FALAS, SIM? OU NÃO?
STEVE!
?!? OUVISTE AQUILO? PARECEU-ME...
RUTH! RUTH! ONDE ESTÁS?!?
CONDUZ-NOS! E MAIS DEPRESSA DO QUE ISSO!
STEVE! ESTÁS VIVO!
TEMOS DE SAIR DAQUI E RÁPIDO!
28

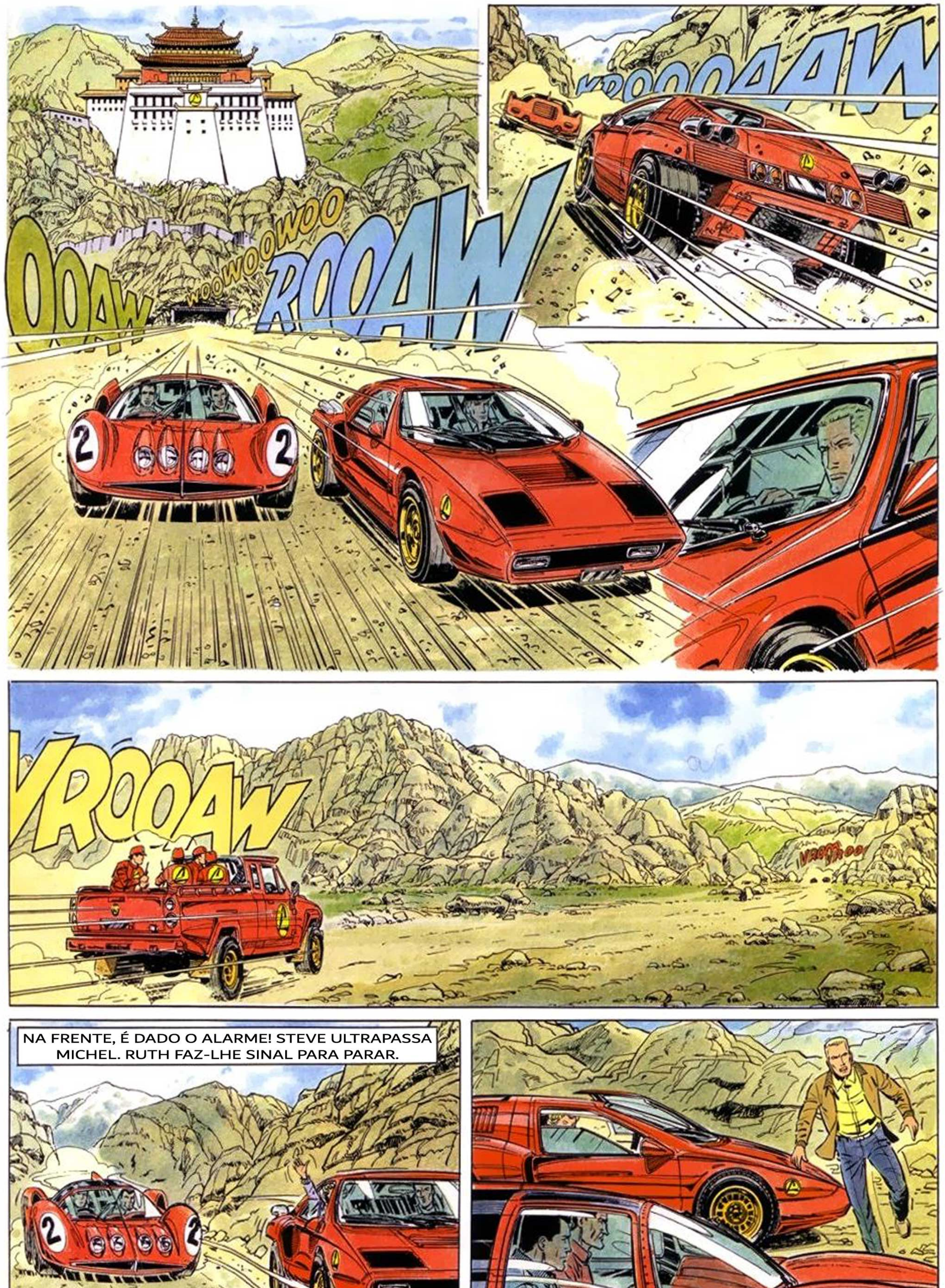

ENQUANTO RUTH ENCHE RÁPIDAMENTE UM SACO DE VIAGEM E VESTE UM FATO DE TREINO...
SIM, TEMOS DE SER RÁPIDOS, MICHEL! O GUARDA QUE DERRUBASTE VAI ACORDAR E DAR O ALARME!
POR ISSO, SEM PERDER TEMPO...
Vaillante
CLIK
DZiiii
VAMOS!
Vaillante
29

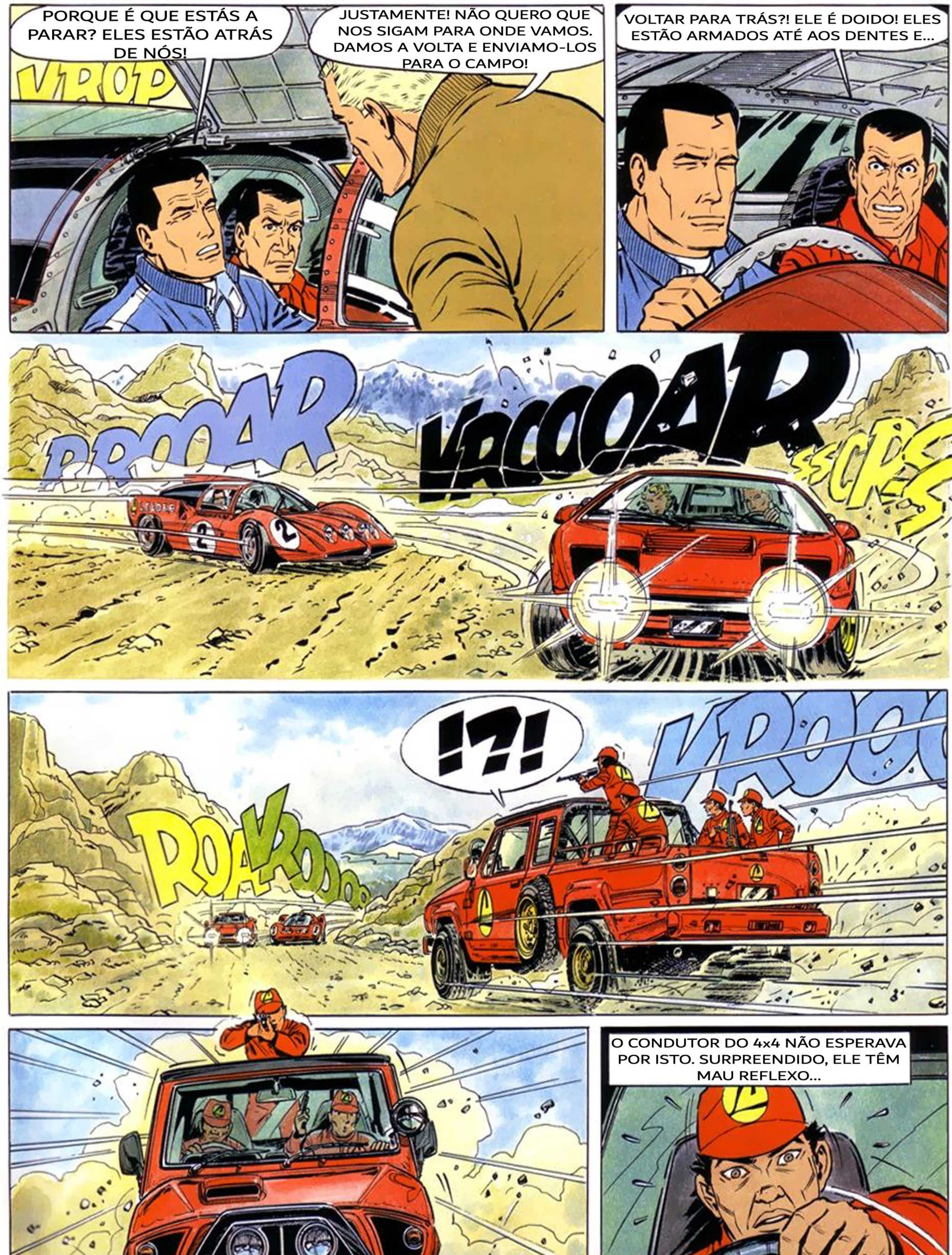
A VOSSA CURIOSIDADE TER-VOS-Á LEVADO À VOSSA RUÍNA. A RUTH, SOZINHA, NÃO ERA UMA PRISIONEIRA DEMASIADO INCÓMODA. POR OUTRO LADO, ESTAMOS A ARRISCAR MUITO AO RAPTAR DOIS PILOTOS MUNDIALMENTE FAMOSOS.
EU IA DIZER-VOS.
ESTÁ A FORÇAR-NOS A USAR MÉTODOS QUE RESERVAMOS PARA GRANDES PROBLEMAS DE SEGURANÇA. VAMOS ARRANJAR UM JACTO TOTALMENTE ANÓNIMO EM QUE VOCÊS VÃO EMBARCAR. INFELIZMENTE...
...ESTE AVIÃO NÃO CHEGARÁ AO SEU DESTINO!
CERTIFICAR-NOS-EMOS DE QUE OS DESTROÇOS DO AVIÃO SÃO ENCONTRADOS COM TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA VOS IDENTIFICAR. O SEU DESAPARECIMENTO SERÁ ACOMPANHADO DE UM GRANDE MISTÉRIO, MAS PELO MENOS JÁ NÃO ANDAREMOS À SUA PROCURA.
SÓ VOS RESTAM ALGUMAS HORAS PARA SE PREPARAREM.
ELES VÃO FAZÊ-LO, ACREDITEM EM MIM! OS SÁBIOS DO COMITÉ SÃO CAPAZES DE TUDO. TENHO A CERTEZA QUE NOS VÃO MESMO MATAR.
NÃO TE PREOCUPES. NÓS VAMOS SAIR DAQUI. ENCONTRAREMOS UMA MANEIRA...
CLIK
NESTE MOMENTO, SÓ UM MILAGRE PODERIA...
30

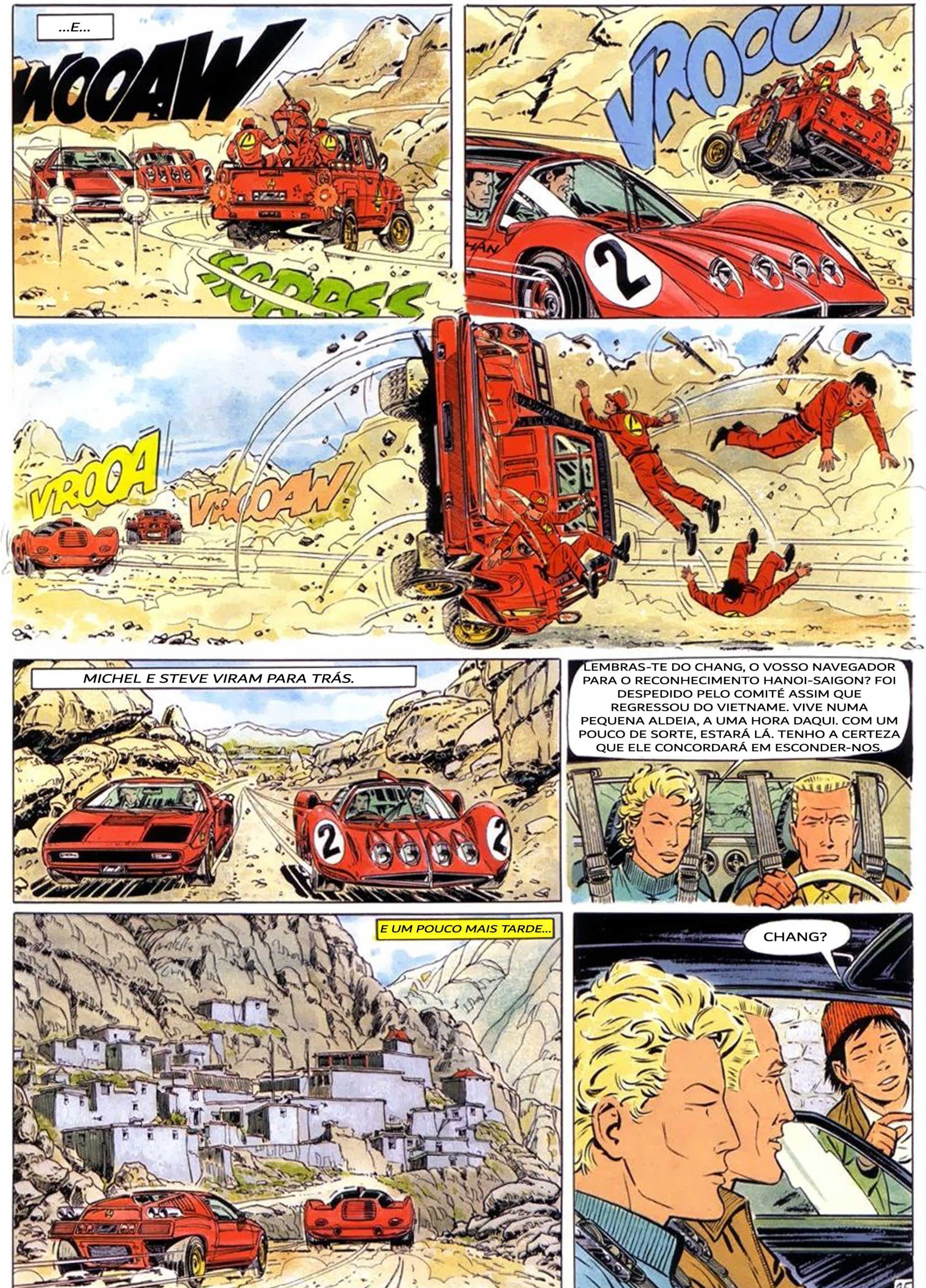
CLIK
DZiiii
!?
!?
BOB!?
PERDI O AVIÃO...
APERCEBI-ME QUE OS MACACOS VELHOS ESTAVAM A FAZER UM DOS SEUS TRUQUES PODRES. POR ISSO FINGI QUE IA SAIR MAS NÃO ENTREI NO AVIÃO.
UNTEI A PATA DO PILOTO PARA QUE ELE DESCOLASSE SEM MIM. ELES PENSAM QUE ESTOU A DEZ MIL METROS DE ALTITUDE.
AGORA, SIGAM-ME. EU SEI ONDE ESTAMOS. VAMOS DESCOLAR PELO VELHO ARMAZÉM, PELO SUBSOLO, E PEDIR EMPRESTADOS VEÍCULOS QUE VOS VÃO DEIXAR SEM FÔLEGO!
STEVE! MICHEL! LEVEM DOIS JERRICAN CADA UM!
NO TRESPASSING
31

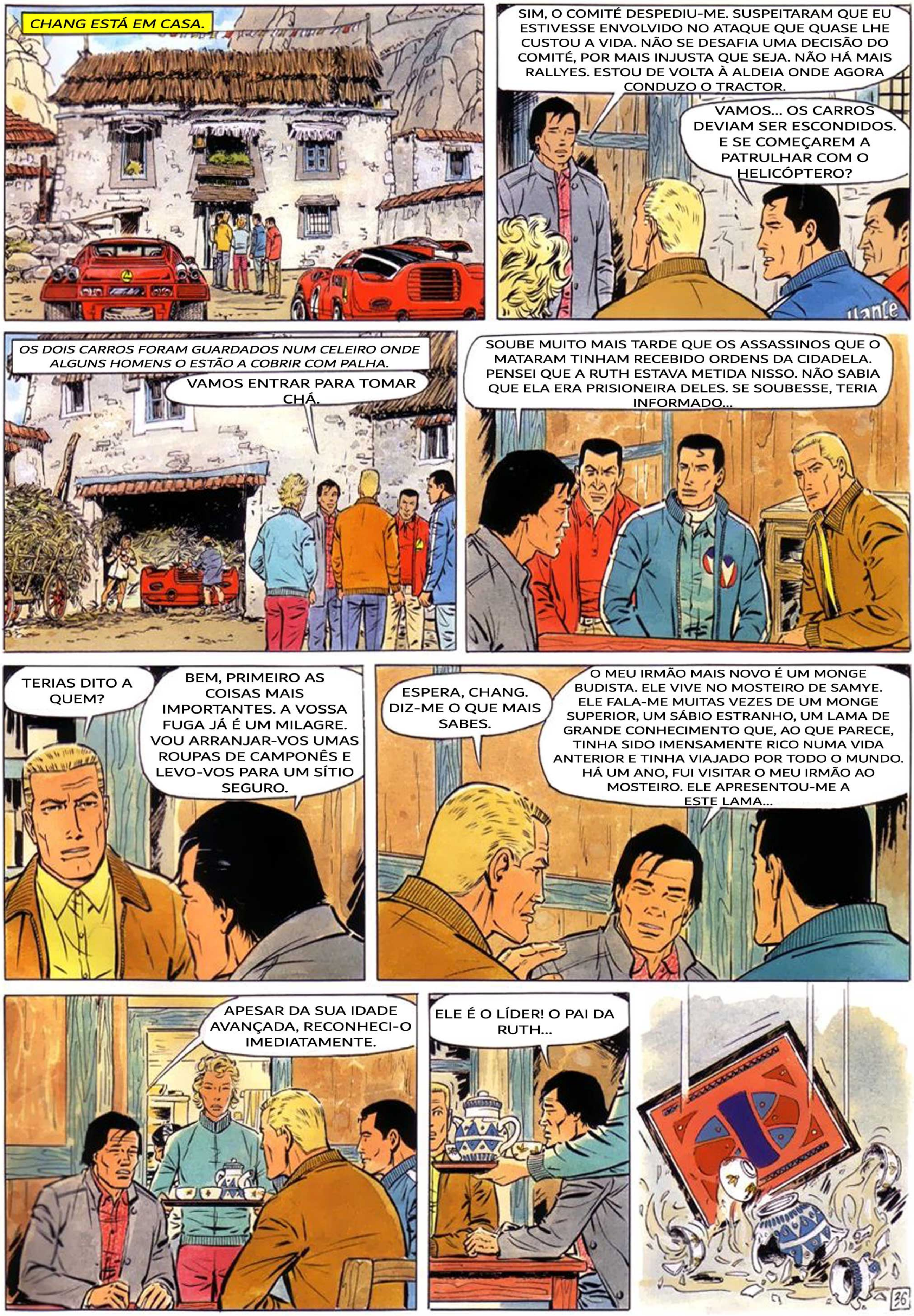

BOB... O QUE É QUE ISTO É?!
É TODA A PRODUÇÃO LÍDER! TRINTA ANOS DE PATENTES E OS PROTÓTIPOS MAIS LOUCOS!

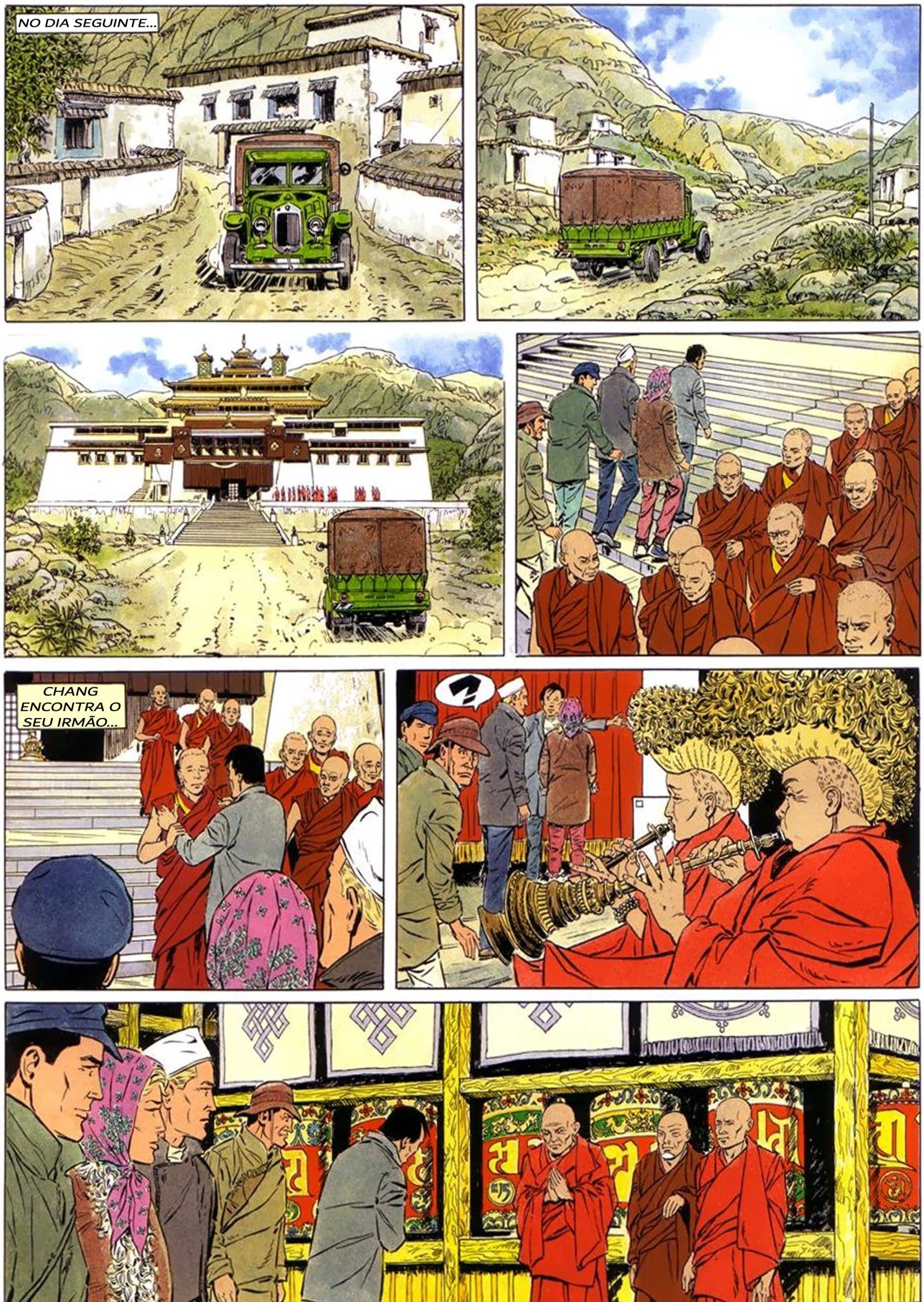

A FUNCIONAR? E AS CHAVES?!
TUDO ESTÁ EM PERFEITAS CONDIÇÕES. E NÃO HÁ NECESSIDADE DE CHAVES EM PROTÓTIPOS DE CORRIDA.
FAÇAM A VOSSA ESCOLHA! AS MÁQUINAS MAIS RÁPIDAS SÓ TÊM DOIS LUGARES. É PRECISO ROUBAR DOIS!
STEVE ESCOLHEU UM VELHO LÍDER DA ERA "RUSH".
E MICHEL UM TERRÍVEL "GENGIS KHAN"!
PARTAM E APANHAM-ME NA SAÍDA. AÍ É MELHOR IR EM FRENTE!
LEADER
CRAMER ABRIU A PORTA IMPRESSIONANTE. ELE ENTRA NO CARRO DE MICHEL E...
VROO
ENQUANTO AS SIRENES DE ALARME TOCAM...
OS DOIS CARROS PARTEM EM DIRECÇÃO À LIBERDADE.
WOOWOOWOO
VROAW
VROAR
32

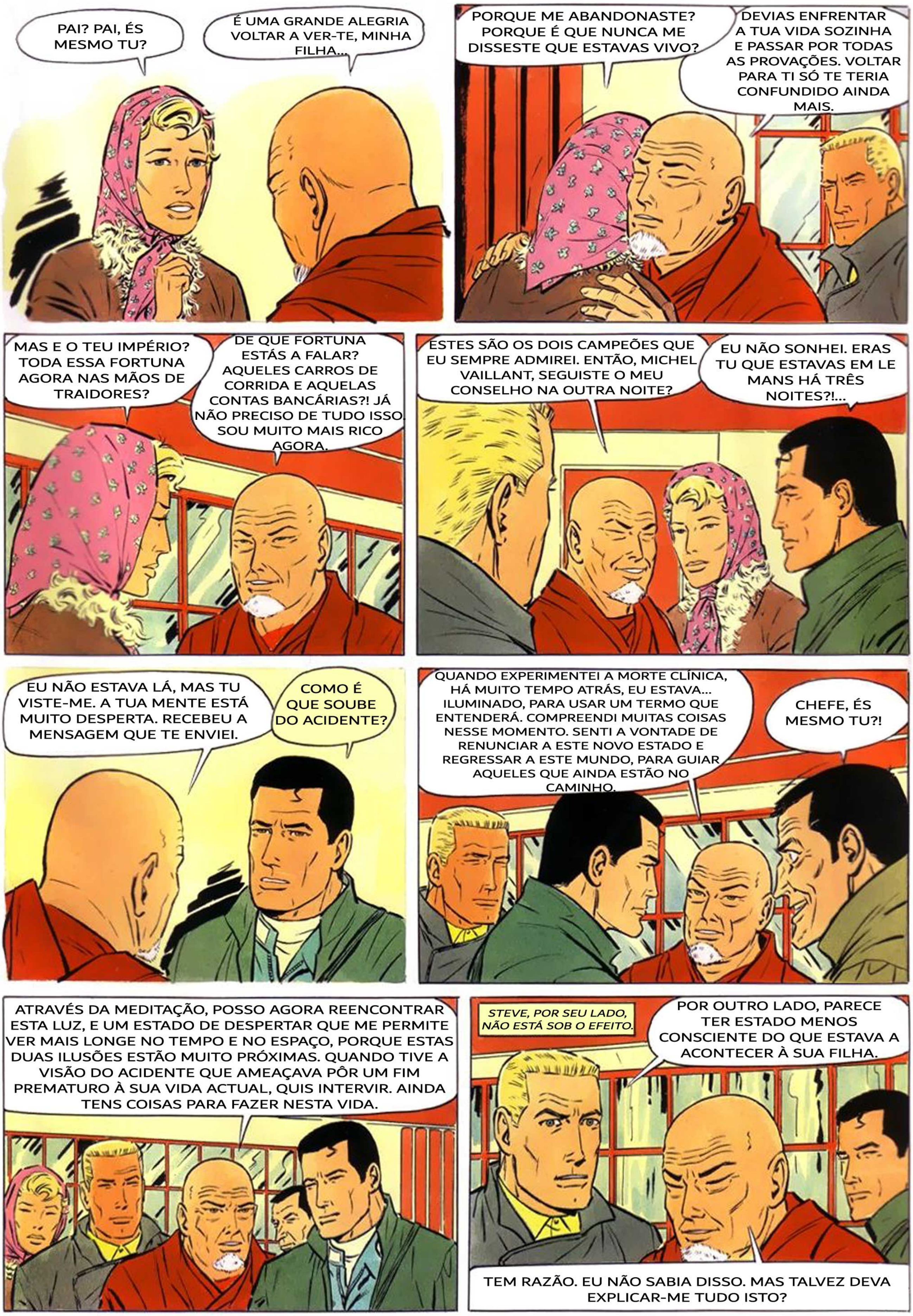

OOAW
WOOWOOWOO
ROOAW
VROOOAAW
VROOAW
NA FRENTE, É DADO O ALARME! STEVE ULTRAPASSA MICHEL. RUTH FAZ-LHE SINAL PARA PARAR.
TEAM GENGIS KHAN
33


PORQUE É QUE ESTÁS A PARAR? ELES ESTÃO ATRÁS DE NÓS!
VROP
JUSTAMENTE! NÃO QUERO QUE NOS SIGAM PARA ONDE VAMOS. DAMOS A VOLTA E ENVIAMO-LOS PARA O CAMPO!
VOLTAR PARA TRÁS?! ELE É DOIDO! ELES ESTÃO ARMADOS ATÉ AOS DENTES E...
BROOAR
VRCOOOAR
SSCRS
!?!
VROOO
ROAVROOOO
O CONDUTOR DO 4x4 NÃO ESPERAVA POR ISTO. SURPREENDIDO, ELE TÊM MAU REFLEXO...
34

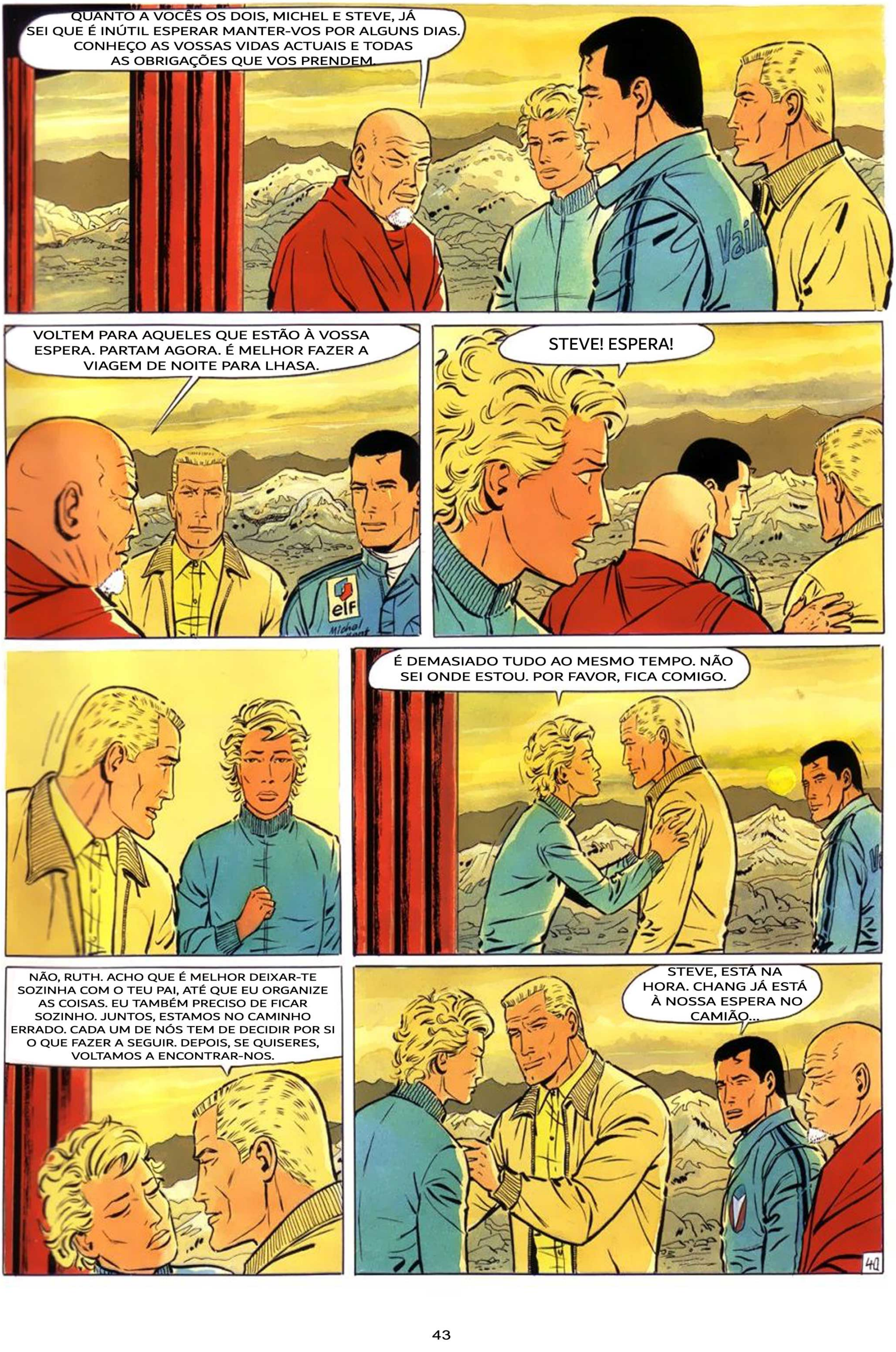

...E...
WOOAW
VROOO
VROOA
VROOAW
MICHEL E STEVE VIRAM PARA TRÁS.
LEMBRAS-TE DO CHANG, O VOSSO NAVEGADOR PARA O RECONHECIMENTO HANOI-SAIGON? FOI DESPEDIDO PELO COMITÉ ASSIM QUE REGRESSOU DO VIETNAME. VIVE NUMA PEQUENA ALDEIA, A UMA HORA DAQUI. COM UM POUCO DE SORTE, ESTARÁ LÁ. TENHO A CERTEZA QUE ELE CONCORDARÁ EM ESCONDER-NOS.
E UM POUCO MAIS TARDE...
CHANG?
35

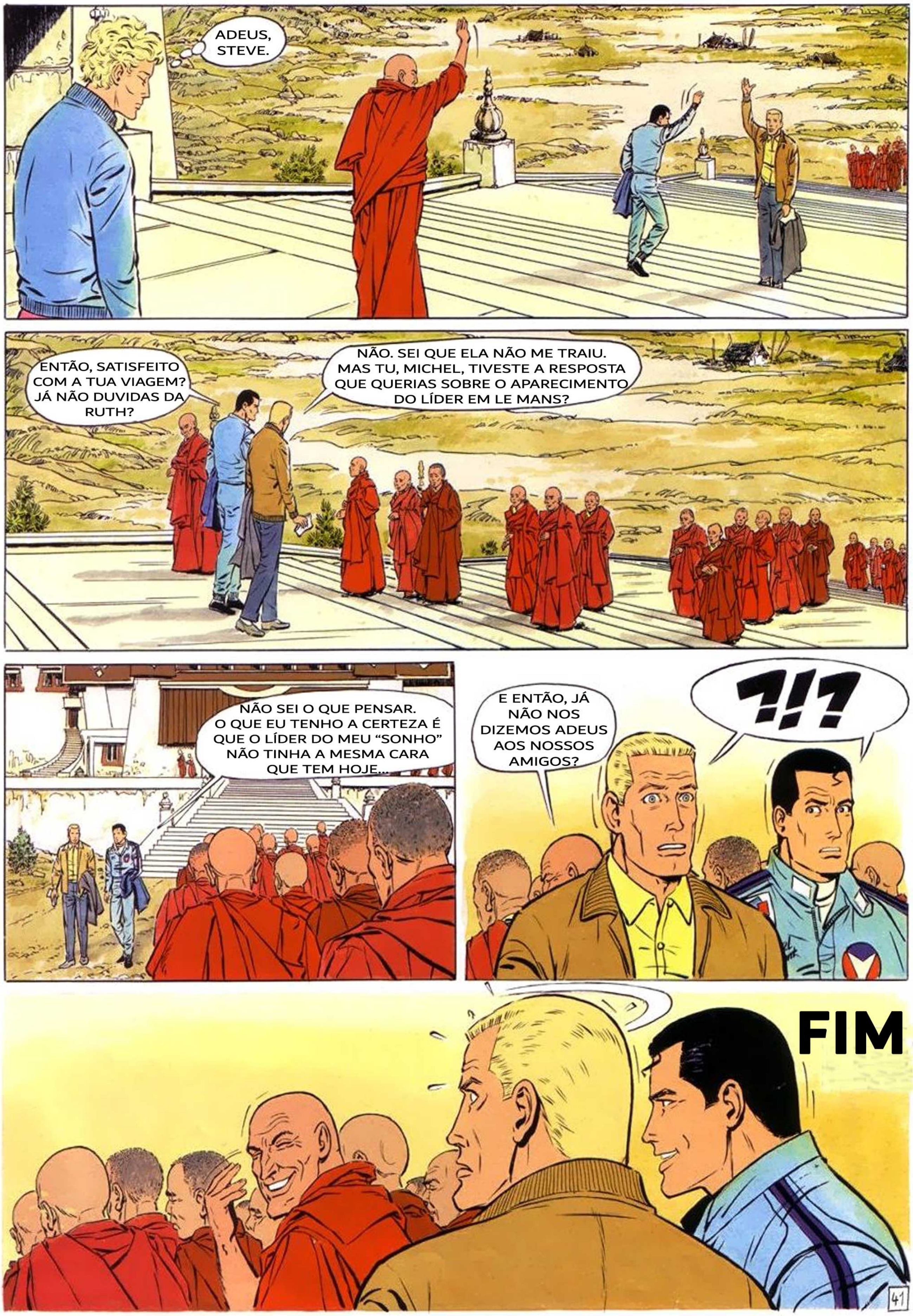

CHANG ESTÁ EM CASA.
SIM, O COMITÉ DESPEDIU-ME. SUSPEITARAM QUE EU ESTIVESSE ENVOLVIDO NO ATAQUE QUE QUASE LHE CUSTOU A VIDA. NÃO SE DESAFIA UMA DECISÃO DO COMITÉ, POR MAIS INJUSTA QUE SEJA. NÃO HÁ MAIS RALLYES. ESTOU DE VOLTA À ALDEIA ONDE AGORA CONDUZO O TRACTOR.
VAMOS... OS CARROS DEVIAM SER ESCONDIDOS. E SE COMEÇAREM A PATRULHAR COM O HELICÓPTERO?
OS DOIS CARROS FORAM GUARDADOS NUM CELEIRO ONDE ALGUNS HOMENS O ESTÃO A COBRIR COM PALHA.
VAMOS ENTRAR PARA TOMAR CHÁ.
SOUBE MUITO MAIS TARDE QUE OS ASSASSINOS QUE O MATARAM TINHAM RECEBIDO ORDENS DA CIDADELA. PENSEI QUE A RUTH ESTAVA METIDA NISSO. NÃO SABIA QUE ELA ERA PRISIONEIRA DELES. SE SOUBESSE, TERIA INFORMADO...
TERIAS DITO A QUEM?
BEM, PRIMEIRO AS COISAS MAIS IMPORTANTES. A VOSSA FUGA JÁ É UM MILAGRE. VOU ARRANJAR-VOS UMAS ROUPAS DE CAMPONÊS E LEVO-VOS PARA UM SÍTIO SEGURO.
ESPERA, CHANG. DIZ-ME O QUE MAIS SABES.
O MEU IRMÃO MAIS NOVO É UM MONGE BUDISTA. ELE VIVE NO MOSTEIRO DE SAMYE. ELE FALA-ME MUITAS VEZES DE UM MONGE SUPERIOR, UM SÁBIO ESTRANHO, UM LAMA DE GRANDE CONHECIMENTO QUE, AO QUE PARECE, TINHA SIDO IMENSAMENTE RICO NUMA VIDA ANTERIOR E TINHA VIAJADO POR TODO O MUNDO. HÁ UM ANO, FUI VISITAR O MEU IRMÃO AO MOSTEIRO. ELE APRESENTOU-ME A ESTE LAMA...
APESAR DA SUA IDADE AVANÇADA, RECONHECI-O IMEDIATAMENTE.
ELE É O LÍDER! O PAI DA RUTH...
36


NO DIA SEGUINTE...
CHANG ENCONTRA O SEU IRMÃO...
?


PAI? PAI, ÉS MESMO TU?
É UMA GRANDE ALEGRIA VOLTAR A VER-TE, MINHA FILHA...
PORQUE ME ABANDONASTE? PORQUE É QUE NUNCA ME DISSESTE QUE ESTAVAS VIVO?
DEVIAS ENFRENTAR A TUA VIDA SOZINHA E PASSAR POR TODAS AS PROVAÇÕES. VOLTAR PARA TI SÓ TE TERIA CONFUNDIDO AINDA MAIS.
MAS E O TEU IMPÉRIO? TODA ESSA FORTUNA AGORA NAS MÃOS DE TRAIDORES?
DE QUE FORTUNA ESTÁS A FALAR? AQUELES CARROS DE CORRIDA E AQUELAS CONTAS BANCÁRIAS?! JÁ NÃO PRECISO DE TUDO ISSO. SOU MUITO MAIS RICO AGORA.
ESTES SÃO OS DOIS CAMPEÕES QUE EU SEMPRE ADMIREI. ENTÃO, MICHEL VAILLANT, SEGUISTE O MEU CONSELHO NA OUTRA NOITE?
EU NÃO SONHEI. ERAS TU QUE ESTAVAS EM LE MANS HÁ TRÊS NOITES?!...
EU NÃO ESTAVA LÁ, MAS TU VISTE-ME. A TUA MENTE ESTÁ MUITO DESPERTA. RECEBEU A MENSAGEM QUE TE ENVIEI.
COMO É QUE SOUBE DO ACIDENTE?
QUANDO EXPERIMENTEI A MORTE CLÍNICA, HÁ MUITO TEMPO ATRÁS, EU ESTAVA... ILUMINADO, PARA USAR UM TERMO QUE ENTENDERÁ. COMPREENDI MUITAS COISAS NESSE MOMENTO. SENTI A VONTADE DE RENUNCIAR A ESTE NOVO ESTADO E REGRESSAR A ESTE MUNDO, PARA GUIAR AQUELES QUE AINDA ESTÃO NO CAMINHO.
CHEFE, ÉS MESMO TU?!
ATRAVÉS DA MEDITAÇÃO, POSSO AGORA REENCONTRAR ESTA LUZ, E UM ESTADO DE DESPERTAR QUE ME PERMITE VER MAIS LONGE NO TEMPO E NO ESPAÇO, PORQUE ESTAS DUAS ILUSÕES ESTÃO MUITO PRÓXIMAS. QUANDO TIVE A VISÃO DO ACIDENTE QUE AMEAÇAVA PÔR UM FIM PREMATURO À SUA VIDA ACTUAL, QUIS INTERVIR. AINDA TENS COISAS PARA FAZER NESTA VIDA.
STEVE, POR SEU LADO, NÃO ESTÁ SOB O EFEITO.
POR OUTRO LADO, PARECE TER ESTADO MENOS CONSCIENTE DO QUE ESTAVA A ACONTECER À SUA FILHA.
TEM RAZÃO. EU NÃO SABIA DISSO. MAS TALVEZ DEVA EXPLICAR-ME TUDO ISTO?

DURANTE TODO O DIA, RUTH, MICHEL E STEVE FALAM COM O HOMEM QUE ERA O "LÍDER".
BOB FAZ RIR AS CRIANÇAS.
QUANDO O SOL SE PÕE NOS PICOS DE NEVE, É ALTURA DE TOMAR UMA DECISÃO.
MINHA FILHA, COMO AINDA ESTÁS AMEAÇADA, VAMOS OFERECER-TE HOSPITALIDADE DURANTE ALGUM TEMPO. ESTOU MUITO CONTENTE POR FAZER ISTO PORQUE, SE ESTIVERES DISPOSTA A OUVIR, TENHO AGORA COISAS PARA TE TRANSMITIR, MUITO MAIS PRECIOSAS DO QUE TUDO O QUE TE DEIXEI.
É MELHOR QUE O BOB CRAMER SE ESCONDA ENTRE NÓS TAMBÉM. ESTES MONGES TRATARÃO DELE.
!??!?
39


QUANTO A VOCÊS OS DOIS, MICHEL E STEVE, JÁ SEI QUE É INÚTIL ESPERAR MANTER-VOS POR ALGUNS DIAS. CONHEÇO AS VOSSAS VIDAS ACTUAIS E TODAS AS OBRIGAÇÕES QUE VOS PRENDEM.
VOLTEM PARA AQUELES QUE ESTÃO À VOSSA ESPERA. PARTAM AGORA. É MELHOR FAZER A VIAGEM DE NOITE PARA LHASA.
STEVE! ESPERA!
É DEMASIADO TUDO AO MESMO TEMPO. NÃO SEI ONDE ESTOU. POR FAVOR, FICA COMIGO.
NÃO, RUTH. ACHO QUE É MELHOR DEIXAR-TE SOZINHA COM O TEU PAI, ATÉ QUE EU ORGANIZE AS COISAS. EU TAMBÉM PRECISO DE FICAR SOZINHO. JUNTOS, ESTAMOS NO CAMINHO ERRADO. CADA UM DE NÓS TEM DE DECIDIR POR SI O QUE FAZER A SEGUIR. DEPOIS, SE QUISERES, VOLTAMOS A ENCONTRAR-NOS.
STEVE, ESTÁ NA HORA. CHANG JÁ ESTÁ À NOSSA ESPERA NO CAMIÃO...
40

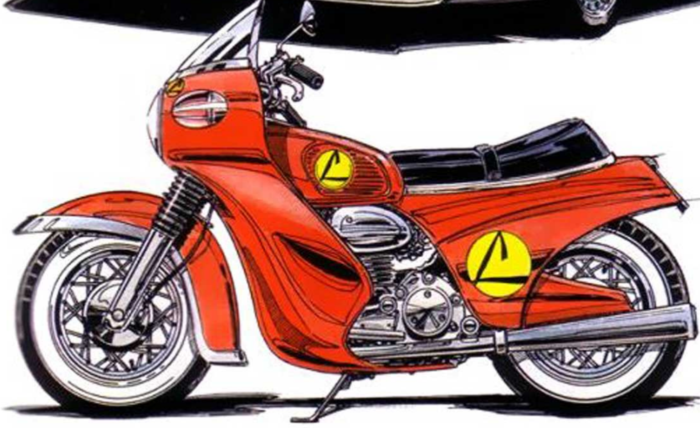

ADEUS, STEVE.
ENTÃO, SATISFEITO COM A TUA VIAGEM? JÁ NÃO DUVIDAS DA RUTH?
NÃO. SEI QUE ELA NÃO ME TRAIU. MAS TU, MICHEL, TIVESTE A RESPOSTA QUE QUERIAS SOBRE O APARECIMENTO DO LÍDER EM LE MANS?
NÃO SEI O QUE PENSAR. O QUE EU TENHO A CERTEZA É QUE O LÍDER DO MEU "SONHO" NÃO TINHA A MESMA CARA QUE TEM HOJE...
E ENTÃO, JÁ NÃO NOS DIZEMOS ADEUS AOS NOSSOS AMIGOS?
?!?
FIM
41

No seu voo para a liberdade, Michel Vaillant passa por uma enorme sala alberga a unidade de produção Líder, um verdadeiro museu secreto dedicado à misteriosa marca com o brasão amarelo. Esta caverna extraordinária alberga todas as máquinas que permitiram ao gabinete de design Líder desenvolver as suas patentes revolucionárias. Aqui estão as mais representativas, juntamente com algumas informações técnicas que Ruth teve tempo de obter antes da sua fuga.

Ilustrações de Daniel Bouchez

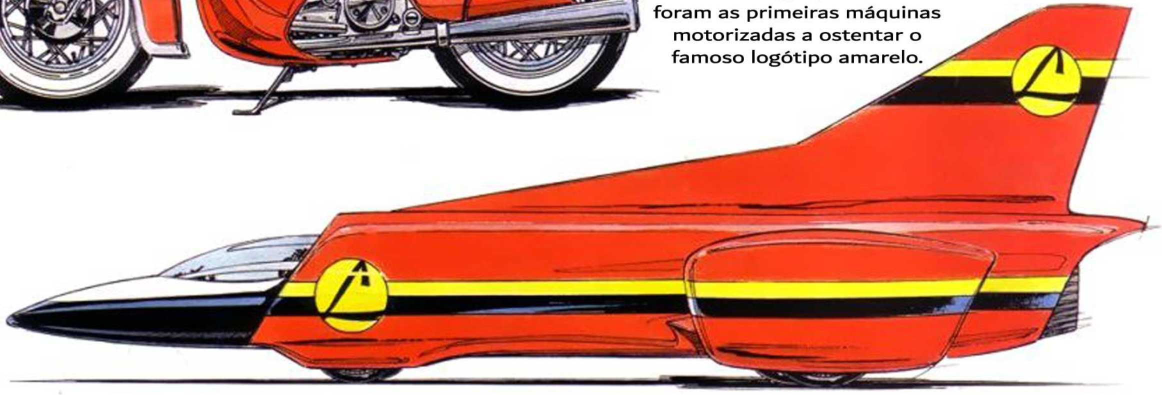
LÍDER LIMOUSINE

Este imponente veículo, com mais de 5 metros de comprimento, apareceu em Mach 1 para Steve Warson. O carro pessoal do Líder. Motor V8 de 7 litros, turbocompressor mecânico, 400 cv, 230 km/h.Uma versão modificada foi vista em Massacre para um Motor em 1971.



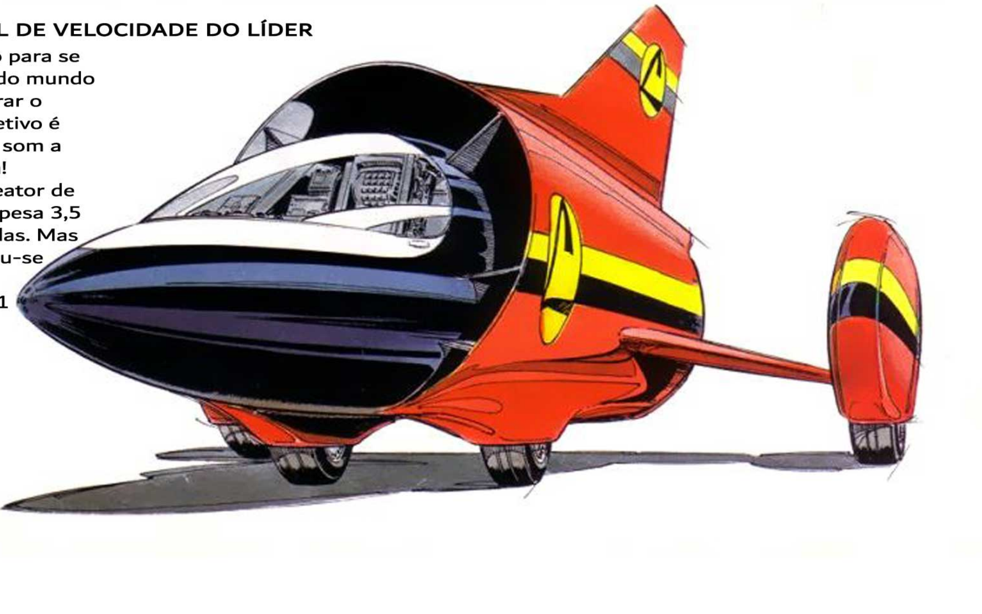
MOTO LÍDER

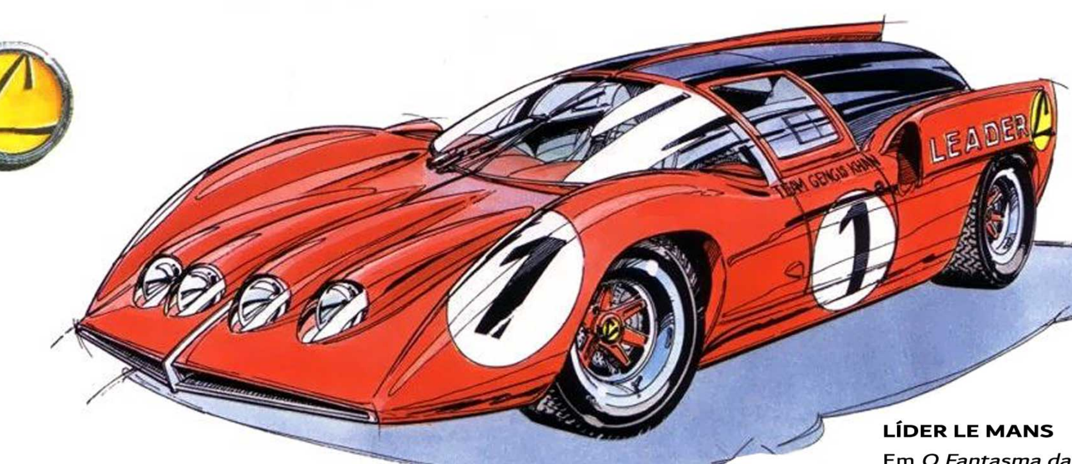
Uma verdadeira máquina de ligação, esta grande mota de dois cilindros apareceu em Mach 1 para Steve Warson, conduzida pelas tropas de choque do Líder. Competindo contra as Harley Davidsons dos Hell's Angels, estas motas foram as primeiras máquinas motorizadas a ostentar o famoso logótipo amarelo.



RECORDE MUNDIAL DE VELOCIDADE DO LÍDER

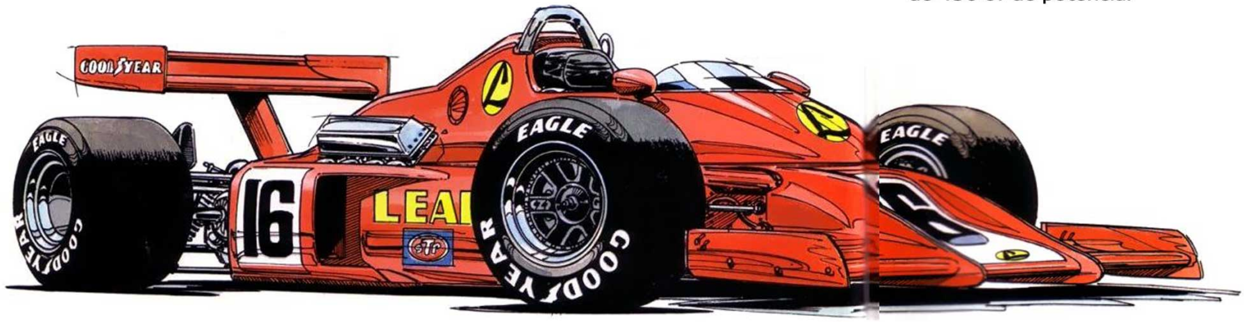
Um veículo concebido para se tornar o mais rápido do mundo em terra e para mostrar o poder do Líder. O objetivo é quebrar a barreira do som a quase 1.200 km/hora! Alimentado por um reator de impulso de 8.000 kg, pesa 3,5 toneladas e tem 4 rodas. Mas a máquina desintegrou-se no lago salgado de Bonneville, em Mach 1 para Steve Warson.





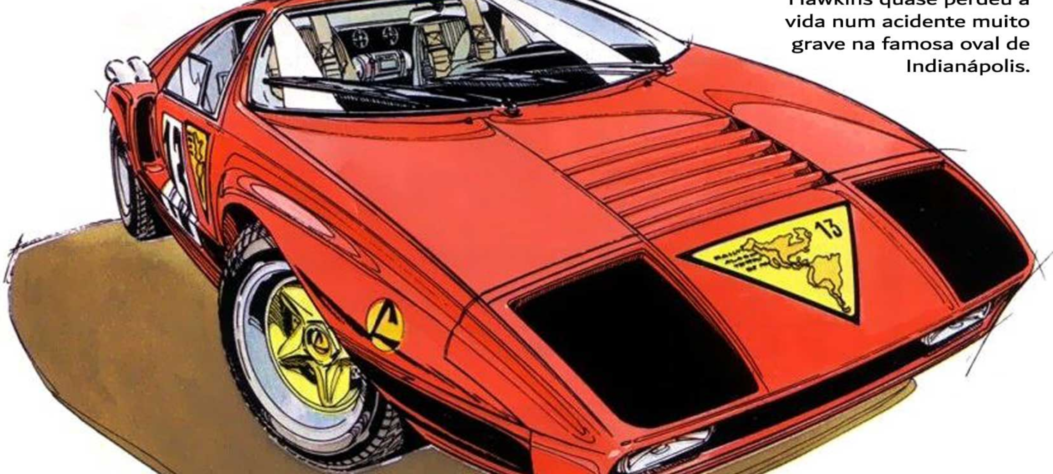
LÍDER LE MANS

Em *O Fantasma das 24 Horas*, a Líder tenta ganhar as 24 Horas de Le Mans. Durante a corrida, os seus carros sofrem incidentes mecânicos e acidentes. Um motor V8 de 4 litros com mais de 450 cv de potência.



LÍDER INDIANAPOLIS

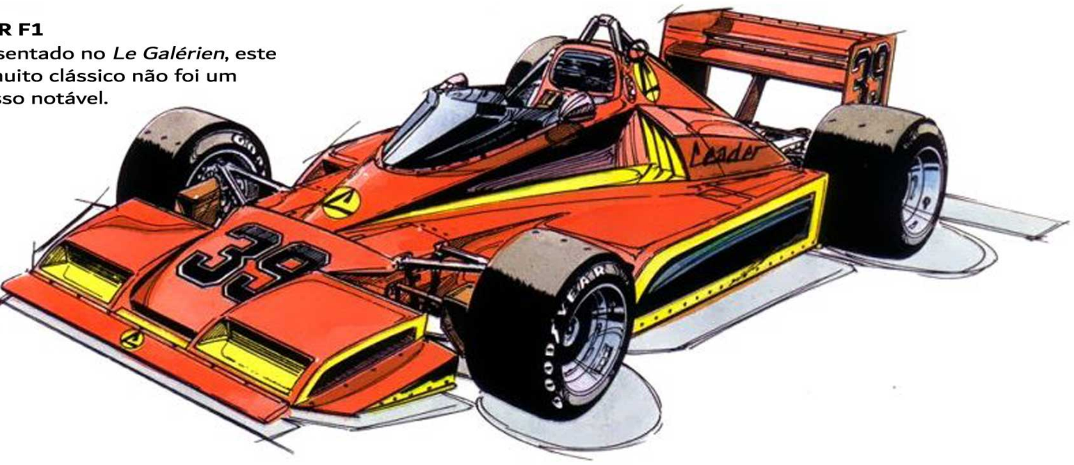
O Segredo de Steve Warson apresenta este monolugar equipado com um motor turbo de quatro cilindros. O seu piloto Hawkins quase perdeu a vida num acidente muito grave na famosa oval de Indianápolis.



LÍDER MARATHON

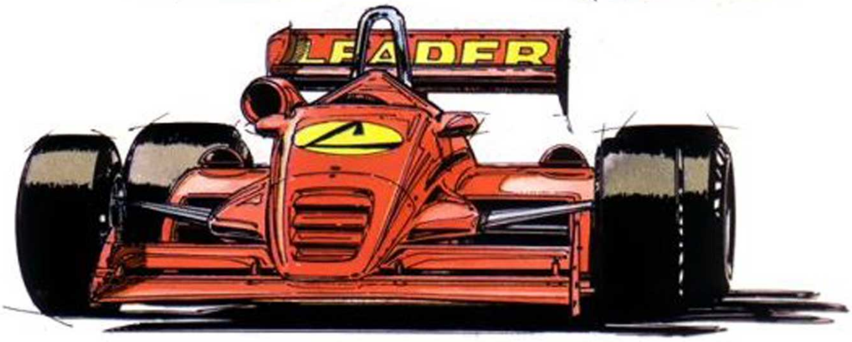
Especialmente concebido para vencer a corrida "Alasca-Terra do Fogo",este carro quase permitiu a Bob Cramer vencer a prova de 23 000 km. Apareceu em *Rush* e até regressou em *A Pista de Jade*, vinte e três anos mais tarde. Alimentado por um motor V8 de 5 litros e 380 cv, era praticamente indestrutível: simplicidade e eficiência eram as palavras de ordem do seu design.

LÍDER F1
Apresentado no *Le Galérien*, este F 1 muito clássico não foi um sucesso notável.

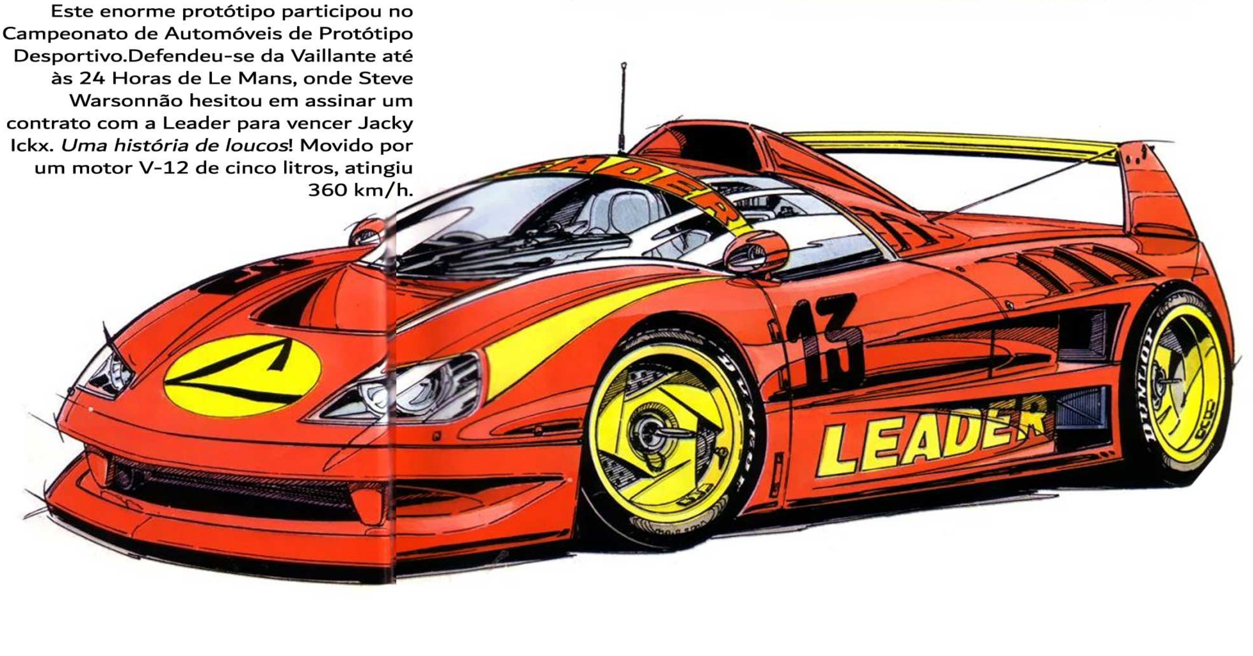


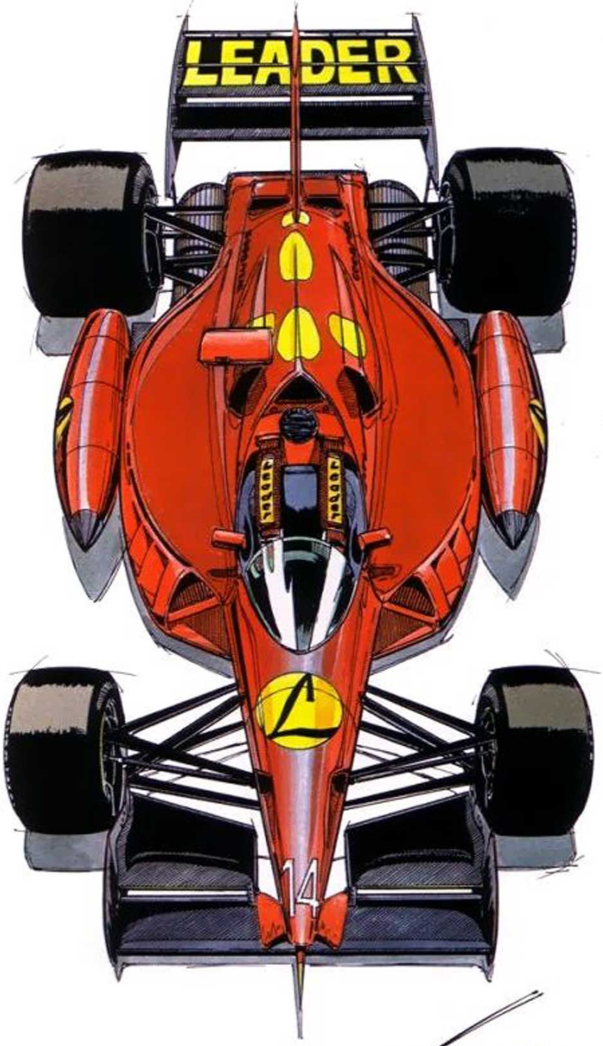
LEADER PROTOTYPE 1984
Este carro de caixa aberta tinha de fazer frente aos Vaillante e ao Porsche de Jacky Ickx. Mas não foi capaz de satisfazer as esperanças de Ruth. Em *Um piloto desapareceu*, é alimentado por um motor turbo de 1500 cc a mais de 360 km/h.

LÍDER F2
No álbum *Enontro em macau*, este carro não está à altura da equipa Vaillante de Michel, Steve e Paul Belmondo.



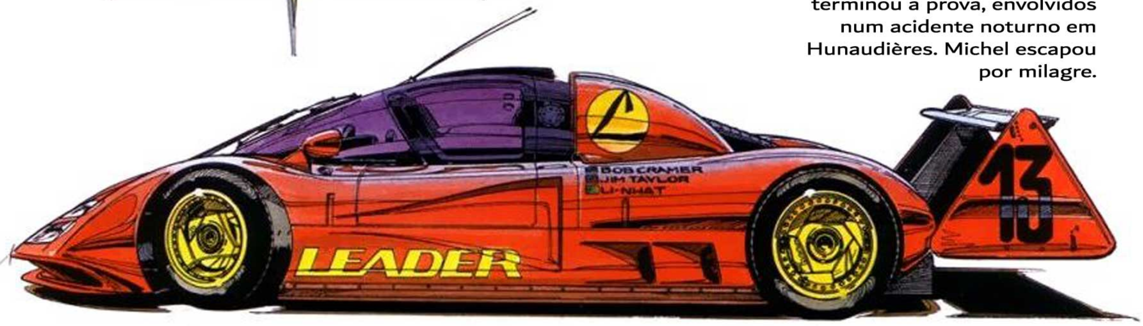
LÍDER LE MANS 1992
Este enorme protótipo participou no Campeonato de Automóveis de Protótipo Desportivo.Defendeu-se da Vaillante até às 24 Horas de Le Mans, onde Steve Warsonnão hesitou em assinar um contrato com a Leader para vencer Jacky Ickx. *Uma história de loucos*! Movido por um motor V-12 de cinco litros, atingiu 360 km/h.



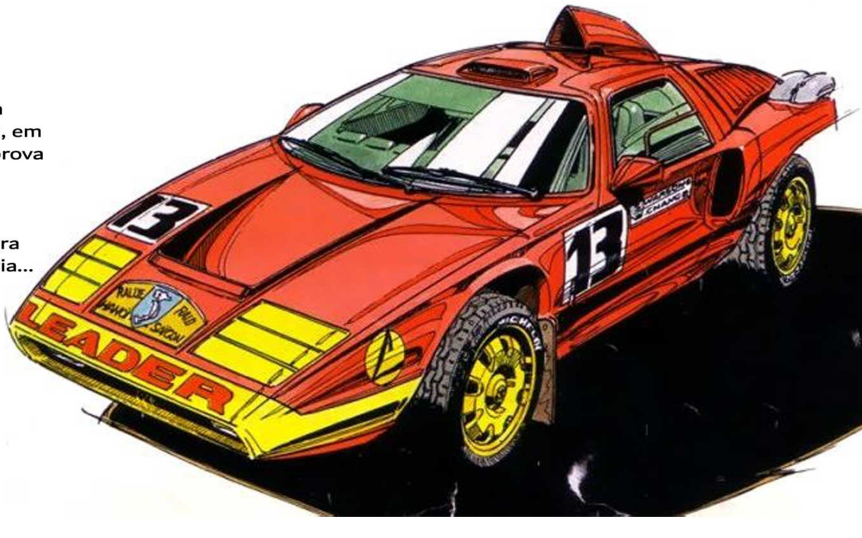


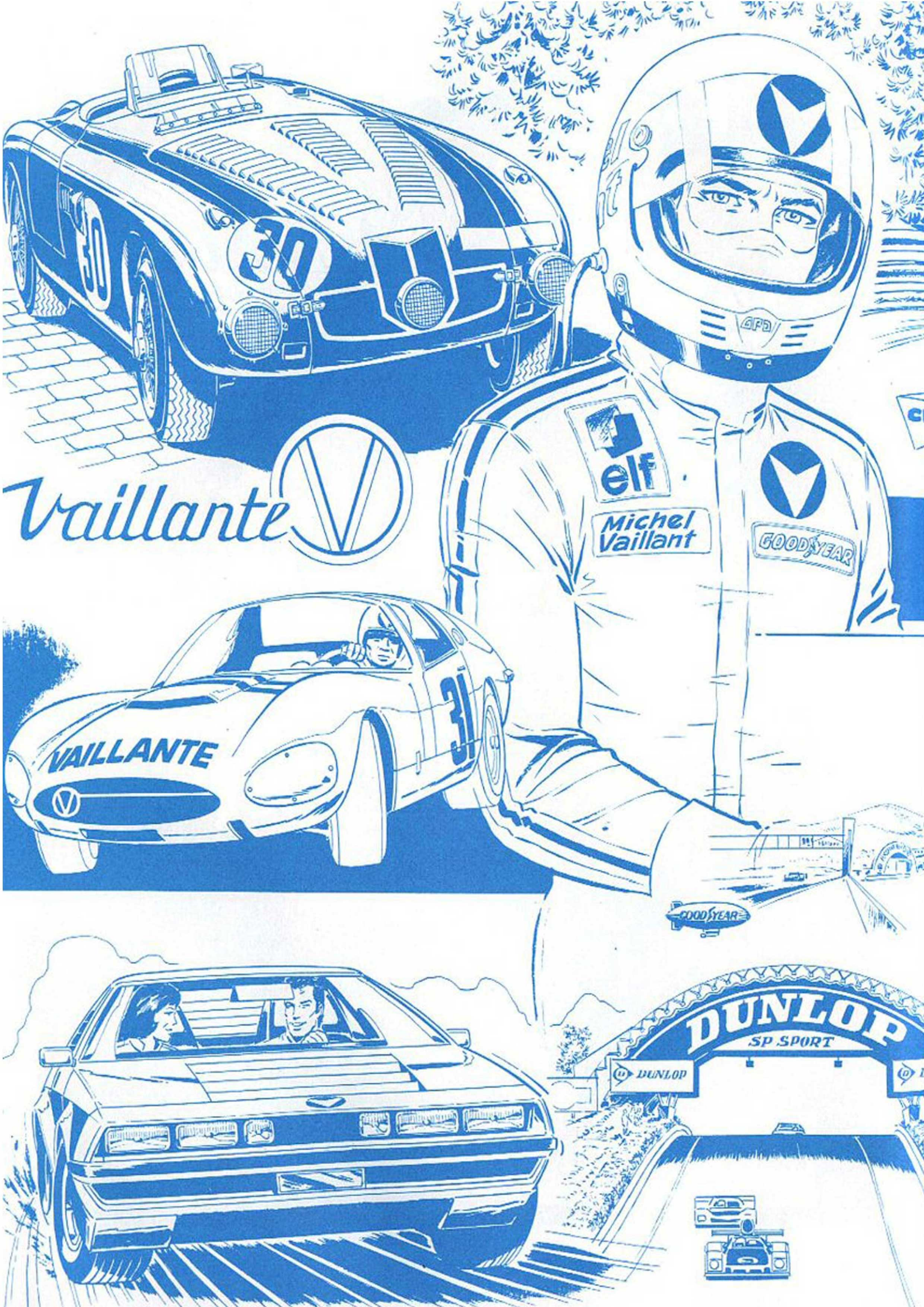
LÍDER F1 - 1992
Talvez o mais famoso monolugar da Leader, inscrito no Campeonato de F1 em 1992. Steve Warson desenhou-o e ganhou os primeiros sete Grandes Prémios da época! Nenhuma equipa, nem mesmo a Vaillante, conseguiu parar o sucesso do *O Senhor do Mundo*, Steve Warson, cego por uma megalomania alimentada pela própria Ruth. Motor de 3,5 litros, mais de 740 cv. Os depósitos de combustível foram centrados e rebaixados em dois eixos laterais,o que levou à desclassificação deste carro antes do final do campeonato.

LÍDER PROTOTYPE 1994
Motor plano de 10 cilindros para este carro apresentado no início deste álbum. Velocidade máxima de quase 410 km/h!Nenhum deles terminou a prova, envolvidos num acidente noturno em Hunaudières. Michel escapou por milagre.



LÍDER RALLYE
Eis a máquina preparada para o rali Hanoi-Saigon, em *A Pista de Jade*. Mas a prova foi anulada devido a manobras obscuras do "Comité". Esta máquina soberba continua à espera do seu momento de glória...




30
Vaillante
elf
Michel Vaillant
GOODYEAR
VAILLANTE
GOODYEAR
DUNLOP
SP SPORT
DUNLOP

Vaillante
elf
VAILLANTE
DINERS
CLUB
GOODYEAR
MOET
Vaillante
GOODYEAR

TRADUÇÃO PARA PORTUGUÊS

joaodweb

Todos os direitos são reservados às editoras, autores e as suas respectivas propriedades intelectuais

Publicado no blog / site comics-na-web v2

junho de 2025

AS AVENTURAS DE MICHEL VAILLANT

59. A PRISIONEIRA

60. VITÓRIAS ESQUECIDAS

61. A FEBRE DE BERCY

62. SPONSOR

63. CAIRO

64. OPERAÇÃO MIRAGEM

65. O TESTE

66. 100.000.000 $ PARA STEVE WARSON

67. POR DAVID

68. UMA AVENTURA NA CHINA

Desde 1957, Michel Vaillant tem nós feito viver a paixão automobilística com um realismo surpreendente. Amigo e confidente dos maiores pilotos, Jean Graton construiu as suas histórias sobre uma base de verdade, sempre na vanguarda do desporto automóvel.Ao longo das suas muitas aventuras, Michel Vaillant tornou-se mais do que um herói para os seus leitores: um verdadeiro amigo, forte, leal e corajoso.

M 05114 - 58 - F: 6,99 € - EY